TRAMONTINA

CORTADOR DE GRAMA GIRO ZERO TROY-BILT

Manual de **uso** e **manutenção**

GRÁTIS ENTREGA TÉCNICA

Procure a rede de postos autorizados TRAMONTINA

Listagem dentro da caixa



AO PROPRIETÁRIO

Leia este manual por completo antes de operar o equipamento. O manual indica como montar, operar e manter o equipamento facilmente e com segurança. Assegure que você e os demais operadores do equipamento sigam cuidadosamente as medidas de segurança recomendadas. O não cumprimento destas instruções resultarão em lesões e danos materiais. **Todo o conteúdo e especificações contidas neste manual são baseadas nas mais recentes informações disponíveis no momento da impressão.** Consulte este manual com frequência, a fim de se familiarizar com o equipamento, suas características e operação. Reservamos o direito de mudar as especificações do produto, desenhos e equipamentos sem aviso prévio e sem incorrer em obrigações. Em caso de problemas ou dúvidas referentes a este equipamento, entre em contato com a Assistência Técnica autorizada ou entre em contato conosco diretamente. Queremos garantir a sua completa satisfação. Ao longo deste manual, todas as referências à direita e esquerda do equipamento são observadas na posição do operador sentado.

ÍNDICE

Medidas de segurança 02
Símbolos de segurança 06
Medidor de inclinação 08
Montagem e configuração 09
Controles e especificações 12
Operação 16
Manutenção e Ajustes 21
Problemas 32
Medidor de Inclinação 32

MEDIDAS DE SEGURANÇA



Atenção! Este símbolo aponta importantes instruções de segurança, as quais, se não seguidas, podem colocar em perigo a sua segurança pessoal e/ou material, bem como a de outras pessoas. Leia e siga todas as instruções deste manual antes de operar o equipamento. O não cumprimento destas instruções podem causar graves lesões pessoais. Quando ver este símbolo, preste atenção ao seu aviso!



Este equipamento foi projetado para operar de acordo com as medidas de segurança descritas neste manual. Como qualquer equipamento motorizado, descuidos e falhas por parte do operador podem resultar em graves lesões. Este equipamento pode amputar mãos e pés, bem como arremessar objetos. O não cumprimento das instruções de segurança pode resultar em graves lesões e até a morte.

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

- Leia, entenda e siga todas as instruções descritas no equipamento e no manual antes de montar ou operar. Mantenha este manual em local seguro para consultas regulares e futuras, bem como para solicitação de peças de reposição.
- Esteja familiarizado com os controles e suas operações. Entenda como parar o equipamento e desconectar os controles rapidamente.
- Nunca permita que adultos operem este equipamento sem instrução apropriada.
- A fim de evitar lesões pelo contato com a lâmina ou objetos arremessados, mantenha observadores, ajudantes, crianças e animais, no mínimo, a 25 m de distância deste equipamento enquanto em operação. Pare o equipamento se alguém avançar na área de segurança.
- Inspecione a área na qual o equipamento será utilizado. Remova pedras, galhos, fios, ossos, brinquedos e outros objetos que possam ser coletados e arremessados pelas lâminas. Objetos arremessados podem causar graves lesões.
- Planeje o roteiro de corte, a fim de evitar a descarga de material nas ruas, calçadas, pessoas, etc. Evite descarregar material contra muros ou anteparos devido à possibilidade do material rebater ao operador.
- Sempre use óculos de segurança durante a operação e enquanto fizer ajustes e reparos no equipamento, a fim de proteger a visão. Objetos arremessados podem rebater, causando graves lesões aos olhos.
- Use sapatos resistentes, com sola dura e camisas e calças ajustadas ao corpo. Roupas soltas e joias podem ficar presas em partes móveis. Nunca opere este equipamento de pés descalços ou sandálias.
- Esteja atento ao cortador e à direção da saída lateral de grama. Não direcione à ninguém. Não opere o cortador sem a proteção da saída no seu local adequado.
- Não coloque mãos ou pés perto de qualquer parte giratória, bem como abaixo da plataforma de corte. O contato com as lâminas pode amputar mãos e pés.
- A falta de proteção da saída ou se a mesma estiver danificada pode provocar contato com a lâmina ou arremessar objetos.
- Pare as lâminas de corte quando cruzar estradas com cascalhos, calçadas e enquanto não estiver cortando grama.
- Fique atento ao tráfego quando cruzar ou operar próximo a estradas. Este equipamento não deve ser utilizado em estradas públicas.
- Não opere este equipamento sob influência de álcool ou medicamentos.
- Corte grama somente na luz do dia ou sob luz artificial apropriada.
- Nunca transporte passageiros.
- Dê ré lentamente. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante a movimentação em ré, a fim de evitar acidentes. Conheça e preste atenção na função do sistema de segurança que desativa o funcionamento das lâminas quando dirigir no sentido ré. Se não estiver

funcionando adequadamente, entre em contato com a Assistência Técnica autorizada para inspeção e reparos no sistema de segurança.
- Reduza a velocidade antes de retornar. Opere o equipamento de forma suave. Evite velocidades excessivas e inapropriadas.
- Desative as lâminas, acione o freio estacionário, pare o motor e aguarde até que as lâminas parem completamente antes de remover o recolhedor de grama, desobstruir a saída, remover qualquer resíduo ou fazer qualquer ajuste.
- Nunca deixe o equipamento acionado sem vigilância. Sempre desligue as lâminas, coloque a alavanca de transmissão em posição neutra, pare o motor e remova a chave antes de sair do equipamento.
- Tenha cuidado especial quando carregar ou descarregar o equipamento em reboques ou similares. Este equipamento não deve ser operado para cima ou para baixo de rampas, uma vez que o mesmo pode tombar, causando graves lesões. Este equipamento deve ser empurrado manualmente para ser carregado ou descarregado adequadamente em rampas.
- O silenciador e o motor ficam quentes e podem causar queimaduras. Não mexa.
- Verifique o espaço livre acima da cabeça cuidadosamente antes de dirigir sob galhos baixos, fios, abertura de portas, etc., na qual o operador pode ficar preso ou ser empurrado da máquina, causando graves lesões.
- Desconecte as presilhas de fixação, acione o freio estacionário para a posição ligado.
- Este equipamento é projetado para cortar gramas com altura máxima de 25 cm. Não tente cortar grama demasiadamente alta ou seca (ex: pasto) ou em pilhas de folhas secas. Grama ou folhas secas podem entrar em contato com o escapamento do motor e/ou se acumular na bandeja de corte causando um risco potencial de incêndio.
- Utilize somente acessórios e peças aprovados para este equipamento pelo fabricante. Leia, entenda e siga todas as instruções providenciadas juntamente com os acessórios e peças aprovadas.
- Estatísticas indicam que operadores com 60 anos ou mais são envolvidos em grande percentual de lesões relacionados com a condução de cortadores de grama. Estes operadores devem avaliar sua habilidade em operar cortadores dirigíveis adequadamente, a fim de proteger a si mesmos e demais envolvidos contra graves lesões.
- Se ocorrerem situações não mencionadas neste manual, tenha cuidado e bom senso. Entre em contato com o atendimento ao cliente para maiores informações.

OPERAÇÃO EM INCLINAÇÕES

Inclinações são as maiores causas relacionadas com acidentes envolvendo perda de controle e tombamentos, os quais podem causar graves lesões ou até a morte. Todos declives requerem atenção especial. Se você não puder voltar ou se sentir inseguro, não prossiga com o corte.
Para a sua segurança, use o medidor de inclinação incluído neste manual para medir inclinações antes de operar o seu equipamento em declives ou encostas. Se a inclinação for maior que 15 graus, conforme demonstrado no medidor de inclinações (Fig. 01 e 02, Pag. 08), não opere este equipamento na área ou graves lesões podem ocorrer.

SIGA AS SEGUINTES INSTRUÇÕES:

- Corte transversalmente à inclinação, nunca para cima ou para baixo em paralelo ao declive. Tenha atenção extrema quando trocar de direção em uma inclinação.
- Preste atenção a buracos, lombadas, pedras ou outros objetos escondidos. Terrenos irregulares podem causar o tombamento do equipamento. Gramas altas podem esconder obstáculos.
- Opere em baixa velocidade. Escolha uma velocidade baixa o suficiente para que não precise parar enquanto estiver no declive. Se os pneus não conseguirem manter a tração, desative as lâminas e desça o declive lentamente e cuidadosamente.
- Siga as recomendações do fabricante quanto ao peso e contra peso das rodas para melhorar a estabilidade.
- Tenha atenção especial com o recolhedor de grama e outros acessórios, uma vez que podem

mudar a estabilidade do equipamento.
- Mantenha movimentos lentos e graduais nos declives. Não mude a direção ou velocidade repentinamente. Rápidas acelerações ou desacelerações pode erguer a frente do equipamento e virá-lo rapidamente, causando graves lesões.
- Não gire em declives, a menos que necessário. Neste caso, gire lentamente para cima do declive e preste atenção enquanto realiza o movimento.
- Não corte perto de valas, inclinações acentuadas ou aterros. O equipamento pode repentinamente virar se uma das rodas ficar sobre a borda de uma vala, declive ou se uma borda desmoronar.
- Não tente estabilizar o equipamento colocando os pés no chão.
- Caso use algum tipo de recolhedor de grama não use-o em encostas íngremes.
- Não corte em grama molhada. Tração reduzida pode causar deslizamentos.
- Não reboque cargas pesadas (exemplo: rolos de grama, carrinhos com resíduos, etc.) em declives maiores que 5 graus. Quando descer declives, o peso extra tende a empurrar o equipamento e pode causar a perda do controle (ex: o equipamento pode acelerar, reduzindo a capacidade de frear e manobrar. O reboque pode provocar o efeito "tesoura" e tombar.

CRIANÇAS
- Trágicos acidentes podem ocorrer se o operador não estiver alerta à presença de crianças. Crianças são frequentemente atraídas a equipamentos e atividades envolvendo corte de grama. Elas não entendem os riscos envolvidos. Nunca assuma que crianças permanecerão no mesmo local que as viu pela última vez.
- Mantenha crianças afastadas da área de corte e em local sob cuidados de adulto responsável que não seja o operador.
- Esteja alerta e desligue o equipamento se uma criança entrar na área de corte.
- Para evitar acidentes em marcha ré, sempre olhe para trás e para baixo, a fim de certificar-se da presença de crianças.
- Nunca transporte crianças, mesmo com as lâminas não acionadas. Crianças podem cair e se lesionar gravemente, bem como interferir na operação segura do equipamento.
- Tenha extremo cuidado ao se aproximar de cantos cegos, portas, arbustos, árvores e outros objetos que podem impedi-lo de ver uma criança cruzando o caminho do equipamento.
- Mantenha crianças longe de motores acionados ou quentes. Elas podem sofrer queimaduras ao encostá-los.
- Remova a chave quando o equipamento estiver sem vigilância, a fim de prevenir a operação por pessoas não autorizadas.

REBOQUE
- Reboque apenas utilizando uma máquina que possua engate de reboque devidamente apropriado. Não acople reboques em pontos que não sejam o engate para esta finalidade.
- Siga as recomendações do fabricante para limites de peso para equipamentos rebocados, bem como reboque em declives.
- Nunca permita que crianças sejam transportadas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Em inclinações, o peso do equipamento rebocado pode causar perda da tração e controle.
- O peso máximo sobre o engate é de 25 kg e a carga máxima rebocada é de 115 kg.
- Nunca permita passageiros no equipamento rebocado.
- Perda de tração pode ocorrer em inclinações de 5°.
- Dirija lentamente e deixe distância extra quando parar.
- Use precaução durante curvas de modo a evitar acidentes do tipo efeito "tesoura".
- Use precaução quando operar em marcha ré.
- Não modifique ou repare o engate de reboque. Substitua-o quando danificado.
- Não mude para a posição neutra ao descer uma encosta.

MANUSEIO SEGURO DE GASOLINA:

- Para evitar lesões ou danos materiais, tenha cuidado extremo ao manusear gasolina. Gasolina é extremamente inflamável e os seus vapores podem explodir. Graves lesões podem ocorrer se gasolina for derramada em você ou em sua roupa, já que as mesmas podem se incendiar. Lave a pele e troque de roupas imediatamente se isto ocorrer.
- Utilize somente um recipiente aprovado para armazenar gasolina.
- Nunca encha recipientes dentro de veículos ou em caminhões ou trailers com revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão, longe de seu veículo antes de enchê-los.
- Quando possível, remova o equipamento do caminhão ou reboque e abasteça no piso.
- Mantenha o bocal do recipiente em contato com o aro do tanque de combustível por todo tempo até abastecer por completo. Não utilize com bomba de combustível.
- Apague cigarros, charutos e qualquer outra fonte de incêndio.
- Nunca abasteça o equipamento em locais fechados.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou abasteça enquanto o motor estiver quente ou em funcionamento. Deixe o motor esfriar por, no mínimo, dois minutos antes de abastecer.
- Nunca abasteça o tanque de combustível em excesso. Encha o tanque não mais que 25 mm abaixo da parte inferior do bocal de enchimento, a fim de deixar espaço para expansão do combustível.
- Recoloque a tampa do tanque e feche adequadamente.
- Se for derramado gasolina, limpe-a do motor e do equipamento. Mova o equipamento para outra área. Aguarde 5 minutos antes de acionar o motor.
- Para reduzir riscos de incêndios, mantenha o equipamento livre de grama, folhas ou outros resíduos acumulados. Limpe derramamentos de óleo e combustível e remova qualquer resíduo contaminado com combustível.
- Nunca guarde o equipamento ou os recipientes com combustível em locais fechados que possam conter chamas ou faíscas, como por exemplo, perto de aquecedor de água, aquecedores de ar, fornos, secadores de roupa ou outros aparelhos que contenham combustível.
- Deixe o equipamento esfriar por 5 minutos antes de guardá-lo.

MANUTENÇÕES GERAIS

- Nunca acione um motor em locais fechados ou em locais pouco ventilados. Os gases do escapamento contém monóxido de carbono, um gás inodoro e mortal.
- Antes de limpar, reparar ou inspecionar, assegure que as lâminas e todas as partes móveis estejam paradas. Desconecte o cabo da vela e posicione contra o motor para prevenir acionamentos não intencionais.
- Periodicamente, certifique se as lâminas param completamente após aproximadamente 5 segundos depois de desativar o controle. Se as lâminas não pararem neste intervalo de tempo, seu equipamento deve ser reparado por um profissional da Assistência Técnica.
- Regularmente verifique o sistema de bloqueio de segurança quanto ao seu funcionamento adequado, conforme descrito neste manual. Se o sistema de bloqueio de segurança não funcionar adequadamente, seu equipamento deve ser reparado por um profissional da Assistência Técnica.
- Verifique os parafusos de fixação das lâminas e motor frequentemente, a fim de constatar se estão devidamente apertados. Inspecione visualmente lâminas quanto a danos (ex: desgaste excessivo, rachaduras ou empenamentos). Substitua as lâminas somente por peças originais do fabricante, conforme listado neste manual. O uso de peças que não possuem especificações originais podem provocar desempenho inadequado e comprometer a segurança.
- As lâminas de corte são afiadas. Ao manuseá-las, utilize luvas ou as envolva com proteção.
- Mantenha parafusos e porcas apertados, a fim de assegurar que o equipamento esteja em condições de trabalho seguras.
- Nunca viole o sistema de bloqueio de segurança ou outros mecanismos de segurança. Verifique a sua operação regularmente.
- Ao colidir com algum objeto estranho, desconecte o cabo da vela e aproxime-o do motor.

Inspecione minuciosamente o equipamento, a fim de verificar a ocorrência de danos. Repare os danos antes de acionar e operar novamente.

- Nunca tente realizar ajustes e reparos no equipamento, enquanto o motor estiver em operação.
- Os componentes do recolhedor de grama e saída lateral são sujeitos a desgastes e danos que podem expor partes móveis ou permitir que objetos sejam arremassados. Para sua segurança, verifique frequentemente os componentes e substitua-os imediatamente por peças originais do fabricante. O uso de peças que não estejam de acordo com as especificações originais podem provocar desempenho inadequado e comprometer a segurança.
- Não modifique as configurações do motor ou opere em velocidade excessiva. As regulagens do motor controlam a velocidade máxima de operação segura do motor.
- Consulte as legislações vigentes quanto ao descarte de combustíveis e óleo, a fim de proteger o meio ambiente.

NÃO MODIFIQUE O MOTOR

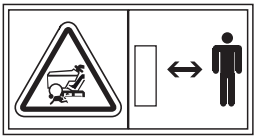
Para evitar graves lesões ou morte, não modifique o motor de nenhuma forma. Alterações na configuração podem causar descontrole e operação em velocidades inseguras. Nunca modifique a configuração de fábrica do motor.

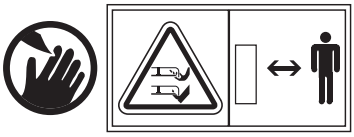
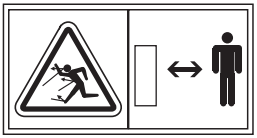
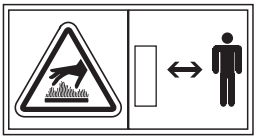
SUA RESPONSABILIDADE

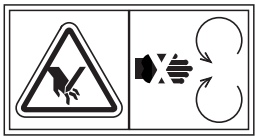
Restrinja o uso deste equipamento motorizado a pessoas que lêem e entendem as instruções e avisos deste manual, bem como no equipamento. Guarde estas instruções.

SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

Esta tabela a seguir retrata e descreve os símbolos de segurança que podem aparecer neste produto. Leia, entenda e siga todas as instruções no equipamento antes de tentar montar e operá-lo.

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	**Atenção - Leia o Manual de Instruções** Leia, entenda e siga todas as instruções deste manual antes de montar e operar o equipamento.
	**Atenção - Lâminas Rotatórias** Nunca transporte passageiros. Nunca transporte crianças, mesmo com as lâminas desligadas.
	**Atenção - Lâminas Rotatórias** Dirigir em marcha ré não é recomendado.

	**Atenção - Lâminas Rotatórias** Não coloque mãos e pés perto de partes móveis ou abaixo da bandeja de corte. O contato com lâminas pode amputar mãos e pés.
	**Atenção - Lâminas Rotatórias** Olhe para trás e para baixo antes e durante movimento em ré, a fim de evitar acidentes.
	**Atenção - Objetos Arremessados** Este equipamento pode recolher e arremessar objetos, causando graves lesões. Manter as pessoas, inclusive crianças, fora da zona de perigo, que é aproximadamente de 25 metros.
	**Atenção - Dispositivos de Segurança** Mantenha os dispositivos de segurança (proteções, interruptores, etc.) no seu lugar e em funcionamento.
	**Atenção - Observadores** Mantenha observadores, ajudantes, crianças e animais, no mínimo, a 25 m do equipamento, enquanto estiver em operação.
	**Atenção - Operação em Inclinações** Não opere este equipamento em inclinações maiores do que 15 graus. Não corte no sentido para cima e para baixo da inclinação. Corte transversalmente em inclinações não maiores do que 15 graus. Evite virar repentinamente. Se o equipamento parar ao subir uma inclinação, pare as lâminas e desça lentamente.
	**Atenção - Superfície Quente** Partes do motor, especialmente o silenciador, ficam extremamente quentes durante a operação. Deixe o motor e o silenciador esfriar antes de manuseá-los.
	**Atenção - Lâminas Rotatórias** Aguarde até que todos os componentes da máquina estejam completamente parados antes de tocá-los. As lâminas continuam girando depois que a máquina é desligada.
	**Atenção - Risco de Incêndio** Deixe o equipamento esfriar antes de abastecê-lo ou armazená-lo.

	**Atenção - Risco de Incêndio** Não dirija através de pilhas de folhas secas ou grama alta.
	**Atenção - Risco de Incêndio** Não deixe acumular resíduos. O acúmulo de resíduos pode provocar um incêndio.
	**Atenção - Lâminas Rotatórias** Não abra ou remova proteções de segurança enquanto o motor estiver ligado.
	**Atenção - Frágil** Não pisar.

MEDIDOR DE INCLINAÇÃO

Use o medidor de inclinação para determinar se a inclinação é muito íngrime para uma operação segura. Para verificar a inclinação, proceda da seguinte maneira:

1. Remova a página 32 e dobre ao longo da linha pontilhada.
2. Localize um objeto vertical atrás ou no declive.
3. Alinhe cada lado do medidor de inclinação com o objeto, figura (Fig. 01 e 02) .
4. Ajuste o medidor de inclinação para cima ou para baixo até que o canto esquerdo toque a inclinação.
5. Se houver um espaço vazio abaixo do medidor, a inclinação é muito íngrime para uma operação segura (Fig. 02).

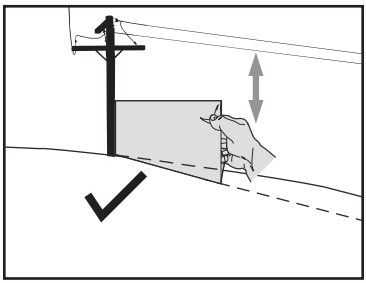


Fig. 01

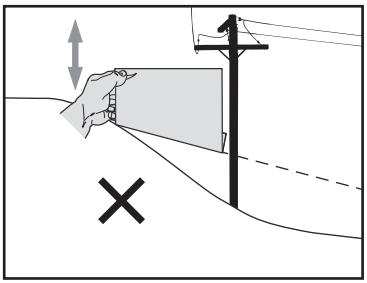


Fig. 02

Inclinações são as maiores causas relacionadas a acidentes com tombamento e capotamento, os quais podem resultar em graves lesões e morte. Não opere o equipamento em inclinações maiores que 15 graus. Todas inclinações requerem atenção especial. Sempre corte no sentido tranversal do declive, nunca no sentido para cima e para baixo.

MONTAGEM E CONFIGURAÇÃO

PREPARAÇÃO DO EQUIPAMENTO

1. Retire o material da embalagem de transporte e corte qualquer tira de fixação entre o cortador e o palete.
2. Se a bandeja de corte não estiver na posição de corte mais elevada, use a alavanca da bandeja para erguê-la na posição mais elevada. Consulte a seção "Controles e Especificações" [Pág. 12] para maiores informações quanto às posições de altura da bandeja de corte.
3. Solte o freio estacionário.
4. Acione o bypass (hastes de passagem auxiliar da transmissão) em cada lado do equipamento. Em seguida, cuidadosamente empurre o equipamento para fora do palete de transporte. As hastes de passagem auxiliar da transmissão estão localizadas na parte traseira do equipamento, próximo a cada roda traseira. Conecte as hastes puxando para fora e para a direita, deixando elas retornarem, em seguida, para travar no seu lugar [Fig. 03].
5. Desacione o bypass após empurrar o equipamento para fora do palete.
6. Remova o engate rápido da bandeja de corte para limpeza do sistema de corte e armazene para quando for fazer a limpeza da mesma [Pág. 24].

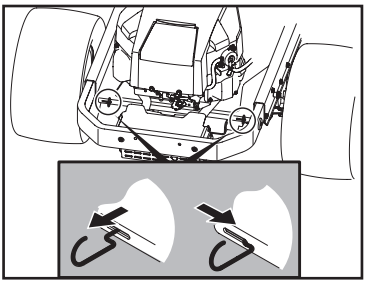


Fig. 03

COLUNA DO VOLANTE

A coluna do volante é inclinada para trás para facilitar o transporte.
1. Coloque a coluna do volante em uma das duas posições e fixe-a com parafusos sextavados e arruelas que acompanham o produto [Fig. 04].

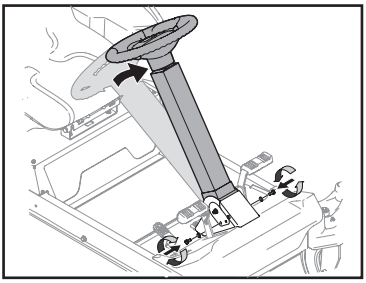


Fig. 04

VOLANTE

1. Cuidadosamente retire a tampa (1) do volante (2) para remover o parafuso (3) e a arruela (4) que fixam o volante (2) na haste de direção (5), [Fig. 05].
2. Com as rodas do equipamento alinhadas para frente, coloque o volante (2) sobre a haste de direção (5).
3. Coloque a arruela (4) sobre o volante (2) e fixe com o parafuso sextavado (3).
4. Coloque a tampa do volante (1) no centro e a empurre para baixo até encaixar.

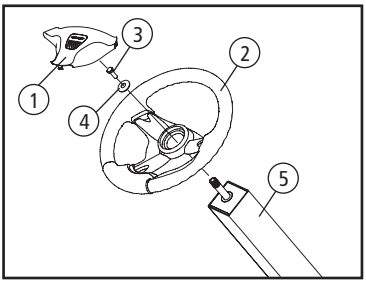


Fig. 05

INSTALAÇÃO DO ASSENTO DO OPERADOR

Para instalar o assento proceda da seguinte maneira:
NOTA: O assento é enviado com o sensor do banco e a base fixados.
1. Corte qualquer alça que fixe o conjunto do banco e as alavancas de regulagem ao equipamento. Remova qualquer material da embalagem. Tenha cuidado para não cortar o cabo elétrico que conecta o assento ao sensor do banco.
2. Remova os dois parafusos escalonados e as porcas autotravantes da base do banco.
3. Rotacione o assento na posição e fixe-o com os parafusos escalonados e porcas autotravantes

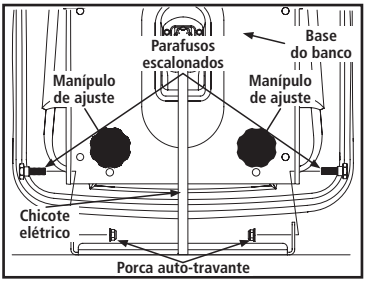


Fig. 06

previamente removidos. Tenha cuidado para não danificar o chicote elétrico enquanto instala o assento.

NOTE: Cuidado para não empurrar o fio do chicote elétrico em excesso para o furo do assento antes de continuar.

DEFLETOR DE SAÍDA DA BANDEJA

Nunca opere a bandeja de corte sem que o defletor da saída esteja devidamente instalado.

1. O defletor (1) vem de fábrica fixado na bandeja de corte, em baixo dele há uma presilha (2) que evita que o mesmo se feche no transporte. A presilha (2) deve ser removida antes de operar o equipamento.
2. Para remover a presilha (2), levante o defletor (1) totalmente para cima, remova a presilha (2), abaixe o defletor (1) e descarte a presilha (2), Fig. 07.

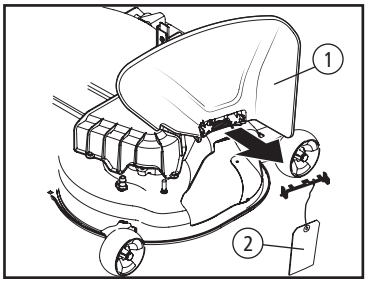


Fig. 07

AJUSTE DA ALTURA DAS RODAS FRONTAIS

Mantenha as mãos e pés longe da abertura da saída lateral da bandeja de corte.

NOTA: As rodas da bandeja possuem característica deslizante e não são projetadas para suportar o peso da bandeja de corte. Coloque o equipamento em uma superfície firme e nivelada, preferencialmente pavimentada, e proceda conforme segue abaixo:

1. Certifique-se que a pressão esteja correta e igual em todos os pneus, pressão máxima de 10 psi.
2. Certifique-se que a bandeja de corte esteja nivelada, em todos os sentidos (de frente para trás e lado a lado). Consulte a seção "Manutenção e Ajustes" [Pág. 21] para maiores informações quanto ao nivelamento da bandeja [Pág. 25].
3. Selecione a posição da altura de corte da bandeja posicionando a alavanca na configuração de corte desejada [Pág. 13].
5. Verifique se há contato ou folga excessiva entre as rodas e a superfície. As rodas da bandeja devem ter folga entre 6 mm e 13 mm acima do piso. Para ajustar as rodas, proceda conforme segue:
a) Remova a porca autotravante que fixa um dos parafusos escalonados das rodas de regulagem frontais com a bandeja. Remova as rodas de regulagem frontais e o parafuso escalonado.
b) Insira o parafuso escalonado em um dos quatro furos do suporte da roda de regulagem frontal de modo a obter uma folga de 6 mm a 13 mm entre a roda e o piso.
c) Observe a furação da roda ajustada e ajuste a outra roda na respectiva furação do outro suporte.

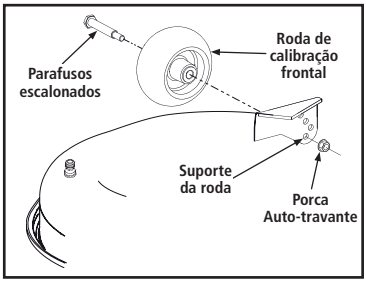


Fig. 08

NOTA: Consulte o item ajuste da bandeja de corte na seção de manutenção e ajustes para mais detalhes quanto a ajustes da bandeja [Pág. 25].

CONEXÃO DOS CABOS DA BATERIA

Ao conectar os cabos da bateria, sempre conecte primeiramente o cabo positivo (+) vermelho ao seu terminal, seguido pelo cabo negativo (-) preto.

Por motivos de transporte, ambos os cabos da bateria do seu equipamento podem ter sido desconectados dos terminais. Para conectar os cabos da bateria, proceda da seguinte maneira:

NOTA: O terminal positivo da bateria está marcado como positivo (+). O terminal negativo da bateria está indicado como negativo (-).

NOTA: Se o cabo positivo da bateria já estiver conectado, siga para a etapa 2, caso contrário comece no item 1.

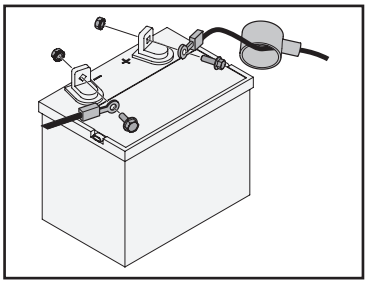


Fig. 09

1. Remova a proteção plástica, se presente, do terminal positivo (+) da bateria e conecte o cabo vermelho ao terminal positivo (+), utilizando o parafuso e porca sextavada.
2. Remova a proteção plástica, se presente, do terminal negativo (-) da bateria e conecte o cabo preto com o terminal negativo da bateria (-), utilizando parafuso e porca sextavada.
3. Posicione a capa de borracha vermelha sobre o terminal positivo (+) da bateria, a fim de protegê-lo contra a corrosão.

AJUSTE DO ASSENTO (Item 15, Fig. 11, Pág. 12)

Para ajustar a posição do assento, vire o banco para frente e localize o manípulo (1) de ajuste na parte frontal da base do assento (2). Gire o manípulo (1) para a esquerda e o remova. Deslize o assento para frente e para atrás e insira novamente o manípulo (1) em uma das quatro posições disponíveis na base do assento e dentro do assento. Em seguida, aperte ambos seguramente. Confirme se o assento está fixo na posição antes de operar o equipamento [Fig. 10].

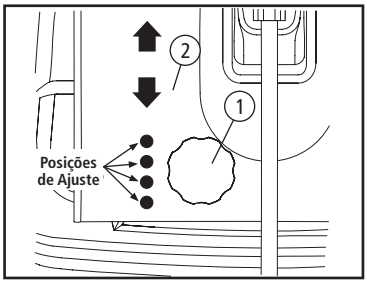


Fig. 10

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL (Item 6, Fig. 11, Pág. 12)

Utilize gasolina de boa qualidade para encher o tanque (localizado ao lado do motor, no lado esquerdo do cortador) com capacidade de 10,5 L. Quando o combustível alcançar 25 mm do topo do tanque, pare. Não abasteça em excesso. Este espaço deve ser reservado para expansão da gasolina.

CONTROLES E ESPECIFICAÇÕES

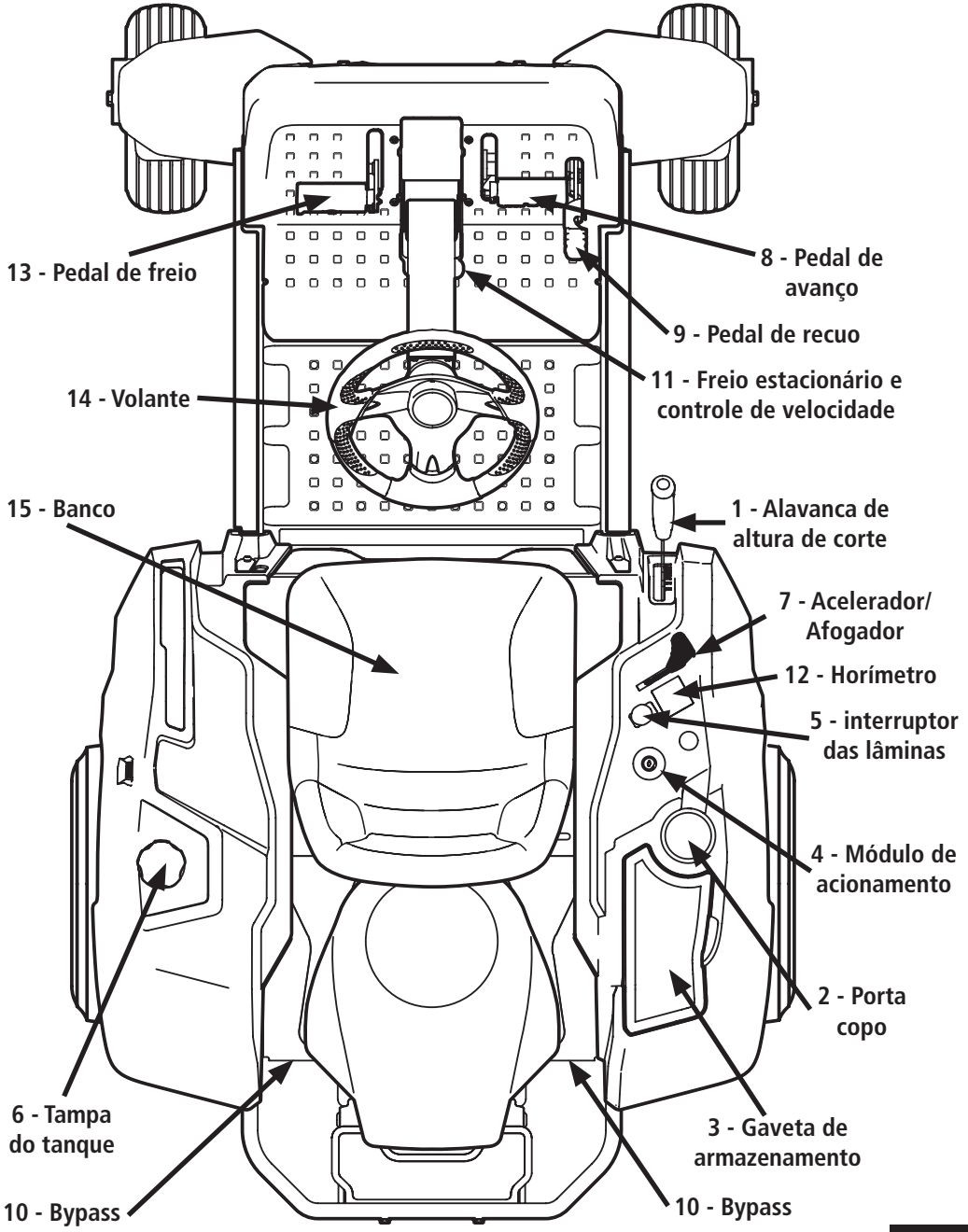


Fig. 11

NOTA: As referências esquerda, direita, frontal e atrás indicam a posição do equipamento quando o operador estiver sentado no assento e olhando para frente.

POSIÇÕES DA ALTURA DA BANDEJA (Item 1, Fig. 11, Pág. 12)
A altura da bandeja consiste em 8 posições de encaixe localizadas na parte frontal direita do console. Cada encaixe corresponde à variação de 12,7 mm na altura da bandeja de corte, variando de 38 mm no encaixe de menor nível até 101,6 mm no encaixe de maior altura, [Fig. 12].

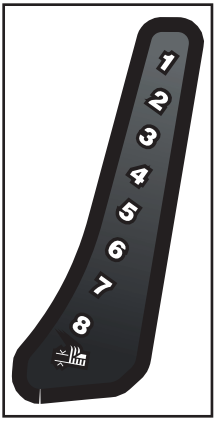


Fig. 12

ALAVANCA PARA REGULAR A ALTURA DA BANDEJA DE CORTE (Item 1, Fig. 11, Pág. 12)
A alavanca para regular a bandeja de corte está localizada na parte frontal direita do console e é utilizada para levantar e abaixar a bandeja de corte.
Puxe a alavanca para a esquerda, a fim de liberá-la do encaixe e empurre para baixo, caso deseja-se abaixar a bandeja. Empurre para cima, para erguer a bandeja. Quando atingir a altura desejada, mova a alavanca para a direita até encaixá-la totalmente no encaixe de posicionamento [Fig. 12].

APOIO PARA COPO (Item 2, Fig. 11, Pág. 12)
O apoio para copo está localizado na direita do assento do operador.

GAVETA PARA ARMAZENAMENTO (Item 3, Fig. 11, Pág. 12)
A gaveta para armazenamento está localizada na direita do assento do operador.

MANÍPULO DE AJUSTE DO ASSENTO (Não visualizado)
O manípulo de ajuste do assento está localizado abaixo da parte frontal esquerda do assento. O manípulo permite ajustar o assento para frente e para trás [Pág. 11].

MÓDULO DE IGNIÇÃO (Item 4, Fig. 11, Pág. 12)

Nunca deixe o equipamento em funcionamento sem vigilância. Sempre desconecte o interruptor das lâminas, acione o freio estacionário, pare o motor e remova a chave, a fim de prevenir acionamento por pessoas não autorizadas.

Para acionar o motor, insira a chave na ignição e gire no sentido horário para a posição ligado (1), [Fig. 13].

Uma vez que o motor tenha ligado, automaticamente a chave retorna para a posição de modo normal de corte (2), [Fig. 13].

Para parar o motor, gire a chave de ignição no sentido anti-horário para a posição parado (3), [Fig. 13].

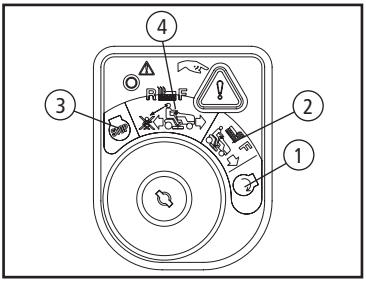
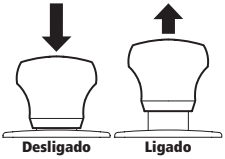


Fig. 13

Antes de operar o equipamento, consulte os itens de segurança e acionamento do motor na seção de operação para instruções mais detalhadas do módulo de ignição e operação no modo reverse (4), [Fig. 13].

BOTÃO INTERRUPTOR DAS LÂMINAS (Item 5, Fig. 11, Pág. 12)
O botão interruptor das lâminas está localizado à direita do assento do operador. O botão interruptor das lâminas, opera a embreagem que está fixada na haste de transmissão do motor. Puxe o botão para engatar a embreagem ou pressione para desengatar a embreagem. O botão interruptor das lâminas deve estar na posição desacionada quando acionar o motor.



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL (Item 6, Fig. 11, Pág. 12)
A tampa do tanque de combustível está localizada no console esquerdo. Gire a tampa para removê-la. Sempre recoloque-a no tanque de combustível após remover.

Nunca encha o tanque de combustível enquanto o motor estiver acionado. Se o motor estiver quente devido à operação recente, deixe-o esfriar por alguns minutos antes de abastecer. A gasolina é altamente inflamável e pode causar incêndio caso respingue sobre o motor.

ACELERADOR/AFOGADOR (Item 7, Fig. 11, Pág. 12)
O acelerador/afogador (1) está localizado a esquerda do horímetro de aviso. Quando colocado em certa posição, será mantida uma velocidade uniforme do motor.

- Empurre a alavanca do acelerador/afogador para frente para aumentar a velocidade do motor. O equipamento é projetado para operar com acelerador/afogador na posição rápida (2), [Fig. 14], quando se está dirigindo e a bandeja de corte estiver conectada.
- Empurre a alavanca do acelerador/afogador para trás para reduzir a velocidade do motor (3), [Fig. 14].
- Quando ligar o motor, empurre a alavanca para frente na posição afogador (1), Fig. 14.
- Após o motor estar acionado e aquecido, mova a alavanca para atrás até sentir que passou da posição do afogador (2), [Fig. 14].

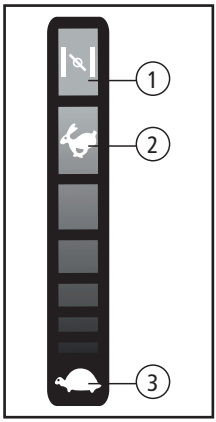


Fig. 14

PEDAL DE AVANÇO (Item 8, Fig. 11, Pág. 12)
O pedal de avanço está localizado no lado direito, no assoalho do equipamento. Pressione o pedal de avanço para fazer o equipamento se mover para frente. A velocidade do equipamento também é controlada com o pedal de avanço. Quanto mais o pedal for pressionado, maior será a velocidade do equipamento. O pedal retorna a sua posição original quando não for pressionado.



PEDAL DE RECUO (Item 9, Fig. 11, Pág. 12)
O pedal de ré está localizado no lado direito no assoalho do equipamento. A velocidade também é controlada com o pedal de ré. Quanto mais o pedal for pressionado, maior será a velocidade do equipamento. O pedal retorna a sua posição original quando não for pressionado.



BYPASS, HASTES DE PASSAGEM AUXILIAR DA TRANSMISSÃO (Item 10, Fig. 11, Pág. 12)
As alavancas de bypass (uma para cada lado) estão localizadas embaixo do equipamento atrás de cada uma das transmissões das rodas traseiras. Quando engatadas, as duas alavancas abrem uma passagem auxiliar dentro da transmissão hidrostática, a qual permite que o equipamento seja empurrado manualmente a pequenas distâncias. Consulte a seção "Montagem e Configurações" [Pág. 09] para maiores informações quanto ao uso da passagem auxiliar da transmissão.

FREIO ESTACIONÁRIO/CONTROLE DE VELOCIDADE (Item 11, Fig. 11, Pág. 12)
O freio estacionário ou pedal de controle da velocidade está localizado na base da coluna do volante. O mesmo é utilizado para engatar o freio estacionário quando o equipamento estiver inativo. Ao engatar o pedal enquanto o equipamento estiver em movimento permite que a velocidade permaneça constante sem pressionar o pedal de avanço. Consulte o item "Operação" [Pág. 16], deste manual para maiores informações quanto às especificações do freio estacionário e o controle de velocidade.



NOTA: O controle de velocidade não pode ser ativado na velocidade mais rápida do equipamento. Se o operador tentar ativá-lo, o equipamento irá automaticamente desacelerar para a velocidade de corte mais ideal.

NOTA: O freio estacionário deve ser acionado se o operador deixar o equipamento com o motor acionado ou então o motor automaticamente se desligará.



Nunca deixe o equipamento acionado sem vigilância. Sempre acione o interruptor das lâminas, acione o freio estacionário, pare o motor e remova a chave para prevenir que pessoas não autorizadas operem.

DISPLAY LCD E HORÍMETRO DE MANUTENÇÃO (Item 12, Fig. 11, Pág. 12)
Quando a chave de ignição estiver fora da posição parado, mas não na posição ligado, o display LDC e o horímetro irão brevemente mostrar a tensão da bateria, seguido das horas acumuladas.

NOTA: As horas de operação do equipamento são gravadas cada vez que a chave estiver girada fora da posição parado, independentemente se o motor estiver acionado.

O painel LCD de aviso de manutenção tem por função alertar o operador quanto aos intervalos de manutenção para troca de óleo do motor, filtro de ar, motor com baixo nível de óleo e pouca bateria.

TROCA DO ÓLEO
O display LCD mostrará as letras "CHG" seguidas pelas letras "OIL", seguidas pelas letras "SOON"e por último seguidas pelas horas acumuladas exemplo "CHG/OIL/SOON/H", esse alerta irá alternar no painel por 7 minutos após o medidor alcançar 50 horas. O alerta para troca de óleo ocorrerá em intervalos de 50 horas. Antes do intervalo vencer, troque o óleo do motor.

NÍVEL DE ÓLEO BAIXO
As letras "LO", seguidas pelas letras "OIL" e seguidas pelas horas acumuladas indicam que o nível de óleo está baixo, exemplo: "LO/OIL/H". Quando o motor não estiver acionado e imediatamente após o motor ser acionado, a pressão de óleo pode estar baixa. Isto pode provocar o texto "LO" "OIL", que é normal. Se a indicação de nível baixo de óleo persistir, pare o equipamento imediatamente e verifique o nível de óleo motor [Pág. 22].

NOTA: A função "LOW OIL" somente funciona se o motor for equipado com dispositivo de pressão de óleo.

BATERIA FRACA
No acionamento, a tensão da bateria é mostrada brevemente, mudando posteriormente para as horas acumuladas. As letras "LO" seguidas das letras "BATT" e seguidas pelas horas acumuladas no horímetro, exemplo: "LO/BATT/H". Esse alerta é mostrado no painel quando a tensão cai para 11,5 V. Quando isto ocorrer, a bateria precisa ser carregada ou sistema de carga do motor não

está gerando amperagem suficiente. Carregue a bateria, conforme detalhado na seção Manutenção e Ajustes deste manual ou verifique o sistema de carga [Pág. 27].

MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

As letras "CLN" seguidas das letras "AIR", seguida das letras "FILT" e seguidas pelas horas acumuladas no horímetro exemplo: "CLN/AIR/FILT/H", será alternado no painel por 7 minutos após o horímetro alcançar 25 horas. O intervalo de alerta para manutenção do filtro de ar será a cada 25 horas. Em intervalos comuns com a troca de óleo, a mensagem de óleo será mostrada primeiramente, seguida pelo alerta do filtro do ar.

OPERAÇÃO

INSTRUÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA

- Leia este manual de instruções por completo. Aprenda a operar este equipamento com segurança. Não se arrisque a situações que podem causar lesões ou morte. Permita que somente pessoas instruídas no seu uso possam operar este equipamento.
- Antes de acionar o motor ou iniciar a operação, esteja familiarizado com os controles. O operador deve estar sentado no assento do motorista. O interruptor das lâminas deve estar desconectado e o freio de mão engatado.
- Mantenha todos os dispositivos de proteção no seu lugar. Mantenha-se afastado de partes móveis.
- Não transporte passageiros. Mantenha todas as pessoas e animais numa distância segura. Olhe para baixo e para trás em ambas direções antes e enquanto andar em marcha ré.
- Não direcione a saída do cortador para pessoas.
- Evite inclinações quando possível. Nunca opere em inclinações maiores que 15°. Inclinações acentuadas apresentam condições perigosas de operação. O equipamento pode capotar.
- Antes de sair do assento do operador, desconecte o interruptor das lâminas, engate o freio estacionário, desligue o motor e remova a chave da ignição. Aguarde o equipamento parar completamente antes de realizar manutenções ou limpezas.
- Evite qualquer movimento repentino do volante ao acionar e parar o equipamento. Segure o volante firmemente.
- Tenha cuidado quando operar perto de estradas. Pare o movimento do equipamento e aguarde os veículos passarem antes de voltar a operar ao longo da estrada.
- Não opere o equipamento sem a bandeja de corte. A remoção da bandeja altera o equilíbrio do equipamento e pode contribuir para que o mesmo capote.
- Evite operar em superfícies instáveis; tenha atenção especial em superfícies escorregadias.
- Reduza a velocidade antes de virar uma curva e pare completamente antes de manobrar em giro zero.
- Não pare ou estacione o equipamento sobre materiais combustíveis, tais como grama seca, folhas, resíduos, etc.
- Não abasteça o tanque de combustível quando o motor estiver acionado ou enquanto estiver quente. Deixe o motor esfriar por alguns minutos antes de abastecer. Aperte a tampa do tanque de combustível seguramente quando finalizado.

ANTES DE OPERAR SEU EQUIPAMENTO

- Antes de operar o equipamento, estude este manual cuidadosamente, a fim de se familiarizar com a operação de todos os instrumentos e controles. O manual foi concebido de maneira a auxiliá-lo a operar e manter seu equipamento adequadamente.
- O motor é certificado a operar somente com gasolina limpa e nova.

NOTA: Compre gasolina em pequenas quantidades. Não utilize gasolina que tenha sobrado da operação anterior, a fim de reduzir depósitos de resíduos no sistema de combustível.

- Verifique o nível de óleo do motor.
- Limpe o filtro de ar, se necessário.
- Verifique a pressão dos pneus, máximo de 10 psi.
- Ajuste o assento do operador para máximo conforto, visibilidade, bem como para manter controle completo do equipamento.

SISTEMA DE BLOQUEIO DE SEGURANÇA

Este equipamento possui sistema de bloqueio de segurança para a proteção do operador. Se houver falha no sistema, não opere o equipamento. Entre em contato com a Assistência Técnica autorizada.

- O sistema de bloqueio de segurança previne o acionamento do motor, a menos que o freio estacionário esteja acionado e o interruptor das lâmina esteja desconectado.
- O motor se desligará automaticamente se o operador sair do banco antes de engatar o freio estacionário.

Não opere o equipamento se o sistema de bloqueio de segurança não estiver operando adequadamente. Este sistema foi projetado para a sua segurança e proteção.

PARTIDA DO MOTOR

Este equipamento possui sistema de bloqueio de segurança projetado para a proteção e segurança do operador. Não opere este equipamento se alguma parte do sistema não estiver operando adequadamente. Periodicamente, verifique o funcionamento do sistema para uma operação segura. Para segurança, o operador deve estar sentado no assento quando acionar o motor.

- O operador deve estar sentado no assento do equipamento.
- Engate o freio estacionário (2) primeiramente pressionando o pedal de freio (1) para frente e, em seguida, pressionando para baixo o freio estacionário (2). Solte o pedal de freio (1), Fig. 15.
- Certifique-se que o interruptor das lâmina esteja desativado (posição para baixo) Pág. 14.
- Mova o acelerador/afogador para a posição afogador (1), [Fig. 14, Pág.14]. Se o motor estiver aquecido, pode não ser necessário ativar a posição afogador (1).
- Gire a chave de ignição no sentido horário para a posição ligado. Após o motor acionar, solte a chave. A mesma irá retornar para a posição "funcionamento". Não segure a chave na posição de partida por mais de 10 segundos por vez. Isto pode causar danos ao acionamento elétrico do motor [Fig. 13, Pág. 13].

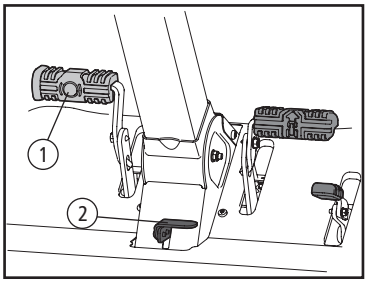


Fig. 15

- À medida que o motor aquece, gradualmente puxe o acelerador/afogador para trás até passar a posição de afogador. Não deixe o acelerador/afogador na posição afogador enquanto operar o equipamento. Isto pode causar uma mistura rica de combustível e provocar mau funcionamento do motor.
- Deixe o motor funcionar por alguns minutos em aceleração média antes de submetê-lo a carga.
- Observe o LCD/horímetro no painel. Se a luz de alerta da bateria ou pressão de óleo acender, pare o motor imediatamente. Entre em contato com uma Assistência Técnica autorizada para inspeção.

PARTIDA DO MOTOR EM TEMPERATURA FRIA

Quando acionar o motor em temperaturas próximas ou abaixo do ponto de congelamento 0 °C, certifique-se que está sendo utilizado um óleo motor com viscosidade correta e a bateria esteja totalmente carregada. Acione o motor conforme segue:

- Certifique-se que a bateria esteja em boas condições. Uma bateria aquecida tem melhor capacidade de acionamento do que uma bateria fria.
- Use combustível novo. Não use gasolina que tenha sobrado de outra temporada.
- Siga as instruções prévias quanto ao acionamento do motor.

USO DE CABOS DE LIGAÇÃO EM PONTE PARA ACIONAR O MOTOR



Baterias com ácido sulfúrico produzem gases explosivos. Certifique-se que a área é ventilada, use luvas e óculos de proteção e evite chamas ou faíscas próximas à bateria.

Se a carga da bateria não for suficiente para acionar o motor, recarregue-a. Se não houver carregador de bateria disponível e o equipamento precisa ser colocado em operação, será necessário a ajuda de uma bateria extra. Conecte a bateria extra da seguinte forma:

- Conecte o extremo de um cabo ao terminal positivo (+) da bateria que necessita ser recarregada. Em seguida, conecte o outro extremo do cabo ao terminal positivo (+) da bateria extra.
- Conecte o extremo do outro cabo ao terminal negativo (-) da bateria extra. Em seguida, conecte o outro extremo do cabo ao chassi do equipmamento, o mais distante possível da bateria.
- Ligue o equipamento seguindo as instruções normais de partida mencionadas previamente. Em seguida, desconecte os cabos de ligação em ponte no sentido contrário da conexão.
- Repare o sistema életrico o mais cedo possível para eliminar a necessidade de usar cabos de ligação em ponte para acionar o motor.

DESLIGANDO O MOTOR

- Coloque o interruptor das lâminas na posição desligado.
- Engate o freio estacionário.
- Mova o acelerador/afogador para a posição devagar (3), [Fig. 14, Pág. 14], e deixe o motor funcionando em marcha lenta por alguns minutos.
- Gire a chave de ignição para a posição parado e remova a chave da ignição. Sempre remova a chave da ignição, a fim de prevenir acionamentos acidentais ou descarga da bateria se o equipamento for deixado sem vigilânica [Pág. 13].

CONDUÇÃO DO EQUIPAMENTO



Evite partidas e paradas repentinas e velocidade excessiva.

- Libere o freio estacionário (1). Mova a alavanca do acelerador/afogador para a posição rápido [Fig. 16, Pág. 19].
- Para seguir em frente, lentamente pressione o pedal de avanço (2) até que a velocidade desejada seja alcançada.
- Para parar ou reduzir a velocidade, tire o pé do pedal de avaço (2) ou pedal de ré (4). Para acionar o freio estacionário (1), pressione o pedal do freio (3) para frente e, então, pressione o pedal do freio estacionário/controle (1) para baixo. Em seguida, solte o pedal de freio (3).

- Para utilizar o controle de velocidade (1):
  a) Pressione o pedal de avanço (2).
  b) Mantendo a velocidade desejada, pressione o pedal do freio estacionário/controle (1) para baixo e então libere o pedal de avanço (2), a fim de ativar o controle de velocidade.
- Para desativar o controle de velocidade (1), pressione o pedal de freio (3) ou o pedal de avanço (2).
- Para conduzir em ré, verifique se não há pessoas/animais atrás e então lentamente pise no pedal de ré (4) (não use o calcanhar) até que a velocidade desejada seja alcançada.

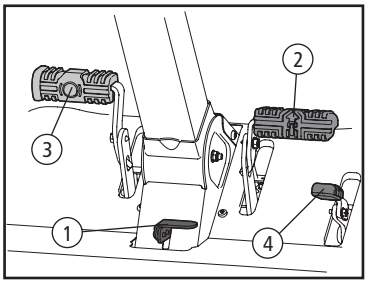


Fig. 16

NOTA: Os pedais de avanço (2) e ré (4) não devem ser usados quando o freio (3) estiver parcialmente engatado. Quando o freio (3) estiver engatado, a correia de transmissão está desengatada, mas se o freio (3) estiver parcialmente engatado, o freio e a correia de transmissão estarão engatados. Isso acarreta em danos à transmissão caso conduzir para frente ou em ré.

Não tente mudar o sentido de avanço para sentido ré quando o equipamento estiver em movimento. Sempre pare completamente antes de mudar o sentido de avanço para ré (ou vice-versa).

Não saia do assento sem antes colocar o interruptor das lâminas na posição desligado e engatar o freio estacionário. Se deixar o equipamento sem vigilância, também desligue o motor e remova a chave da ignição.

MODO DE PRECAUÇÃO EM MARCHA RÉ

O modo de precaução em marcha ré do módulo de ignição permite que o equipamento seja operado em marcha ré com as lâminas em funcionamento.

NOTA: Cortar grama em marcha ré não é recomentado. Tenha extremo cuidado enquanto operar em modo de precaução em marcha ré. Sempre olhe para baixo e para trás antes e durante o sentido ré. Não opere o equipamento quando crianças ou outros observadores estiverem perto da área de corte. Pare o equipamento imediatamente se alguém entrar na área de corte.

Para utilizar o modo de precaução em marcha ré:
NOTA: O operador deve estar sentado no assento do equipamento.

- Acione o motor conforme previamente instruído.
- Gire a chave do modo normal de corte (2) cor verde, para a posição modo de precaução em marcha ré (4) cor amarela, [Fig. 17].
- Pressione o botão de marcha ré (5), botão laranja e triangular, posicionado no canto superior direito do módulo de ignição. A luz de indicação vermelha (3) localizada no canto esquerdo do módulo de ignição ficará ligada enquanto ativado.
- Uma vez ativada a luz de indicação (3), o equipamento pode ser conduzido em ré com as lâminas de cortes acionadas.
- Sempre olhe para baixo e para trás antes e enquanto conduzir em ré para certificar-se da presença de crianças próximas da área. Após retornar para o sentido de avanço para frente, retorne a chave para o modo normal de corte (2).

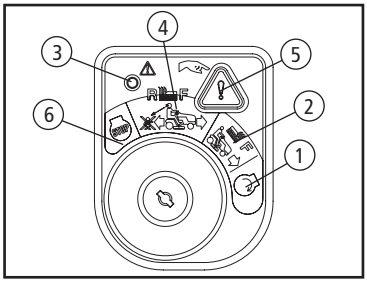


Fig. 17

O modo de precaução em marcha ré permanecerá ativado até:
- A chave for retornada para o modo normal (2) ou para a posição parado (6), [Fig. 17].
- O operador sair do assento.

DIRIGINDO EM INCLINAÇÕES
Consulte o medidor de inclinações na página 8 para auxiliar na determinação de inclinações seguras para a operação.

Não corte em inclinações maiores que 15°. O equipamento pode capotar causando sérias lesões.

- Corte transversalmente à encosta, nunca no sentido para cima e para baixo.
- Tenha extremo cuidado ao trocar de direção em uma inclinação.
- Fique atento a buracos, raízes, pedras ou outros objetos escondidos. Terrenos irregulares podem provocar o tombamento do equipamento. Grama alta pode esconder obstáculos.
- Não vire em inclinações, a menos que necessário. Para isso, gire lentamente para cima e fique atento enquando realiza o movimento. Girar para baixo aumenta consideravelmente o chance de ocorrer capotamento.
- Evite parar quando estiver dirigindo em uma inclinação. Se houver a necessidade de parar enquanto subir uma inclinação, faça de maneira lenta e com cuidado, a fim de evitar que o equipamento tombe para trás.

CORTE DE GRAMA

Para evitar lesões pelo contato com as lâminas ou por objetos arremessados, mantenha observadores, ajudantes, crianças e animais a, no mínimo, 25 metros do equipamento enquanto estiver em operação. Pare a operação, caso alguém entrar na área. Planeje o roteiro de corte, a fim de evitar a descarga de material nas ruas, calçadas, observadores, etc. Evite descarregar material contra muros ou anteparos devido à possibilidade do material rebater ao operador.

As seguintes intruções serão úteis quando utilizar a bandeja de corte:

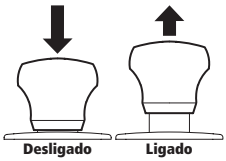
- Não corte a grama em velocidade alta.
- Não corte a grama demasiadamente curta. Grama baixa é propensa ao crescimento de ervas daninhas e tende a amarelar facilmente em tempo seco.
- Sempre opere o equipamento com o acelerador na posição rápida enquanto cortar grama.
- Para melhores resultados, é recomentado que as duas primeiras voltas sejam cortadas com a saída jogando em direção ao centro. Em seguida, após as duas primeiras voltas mude a direção da saída jogando para fora da área que ainda presisa ser cortada. Isto dará uma melhor aparência ao gramado.
- Não tente cortar arbustos ou gramas extremamente altas. Seu equipamento é projetado para cortar grama e não aparar arbustos.
- Mantenha as lâminas afiadas e as substitua quando estiverem desgastadas.

ALAVANCA PARA ERGUER MANUALMENTE A BANDEJA DE CORTE
Para erguer ou baixar a bandeja de corte, mova a alavanca para a esquerda e coloque no encaixe mais adequado para a aplicação desejada [Pág. 13].

ACIONAMENTO DO INTERRUPTOR DAS LÂMINAS

Ao acionar o interruptor das lâminas, a energia é transferida para a bandeja. Para acionar o interruptor das lâminas:

- Mova o acelerador para a posição rápida.
- Puxe o interruptor das lâminas para a posição ligado [Pág. 14].



NOTA: Sempre opere o equipamento com a alavanca do acelerador na posição rápida para uso mais eficaz da bandeja de corte.

MANUTENÇÃO E AJUSTES

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

	Antes de cada uso	Depois das primeiras 5 horas	A cada 10 horas	A cada 25 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas	Antes de armazenar
Verifique e limpe os ventiladores de resfriamento do motor	X						
Verifique o nível de óleo do motor	X						
Verifique o filtro de ar quanto a sujeiras, peças soltas ou danificadas	X						
Limpe os terminais da bateria			X				
Lubrifique todos os pontos de lubrificação			X				
Verifique o filtro e limpe quando necessário			X				
Verifique afiação das lâminas e substitua conforme necessidade			X				
Verique a pressão dos pneus			X				
Verifique e limpe o inferior da bandeja de corte			X				
Engraxar o bico graxeiro frontal				X			
Lubrifique os rodízios frontais e eixos das rodas				X			
Inspecione e lubrifique as rodas da bandeja				X			

Verifique nível/afastamento da bandeja de corte				X			
Verifique correias e polias por danos e desgastes					X		
Verifique se todos os parafusos estão seguros e em seu lugar						X	
Verifique e limpe em baixo do assoalho							X
Verifique o espaçamento da vela e o cabo de vela						X	X
Troca do óleo do motor após amaciado		X					
Troca do óleo do motor					X		X
Substitua o filtro de óleo					X		X
Limpe ou troque o filtro de ar					X		
Substitua o filtro de combustível					X		

Antes de realizar qualquer reparo ou manutenção, desconecte o interruptor das lâminas, engate o freio estacionário, pare o motor e remova a chave para prevenir acionamento acidental.

TROCA DO ÓLEO DO MOTOR

Se o motor foi recentemente acionado, o motor, o silenciador, bem como as superfícies metálicas em contato ficarão quentes e poderão causar queimaduras. Tenha cuidado para evitar queimaduras.
Para completar a troca de óleo, proceda da seguinte maneira:

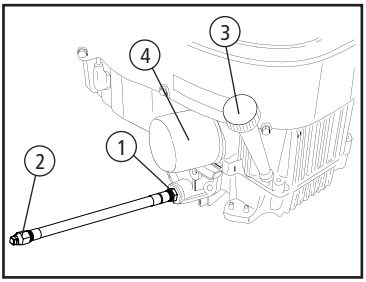


Fig. 18

- Deixe o motor funcionando por um curto período até aquecer o óleo do motor. O óleo fluirá melhor, bem como transportará mais impurezas. Tenha cuidado ao manusear o óleo quente.
- Localize a válvula do dreno de óleo à direita do motor (1), [Fig. 18].
- Remova a mangueira da abraçadeira. Posicione a extremidade livre da mangueira de drenagem de óleo (2) para um recipiente apropriado para coleta de óleo com 2,5 litros de capacidade mínima. Remova a tampa do tanque/vareta (3) do óleo do tubo de abastecimento de óleo.
- Enquanto segurar a extremidade livre da mangueira no recipiente de coleta, desenrosque o plugue de cabeça quadrado da extremidade da mangueira. Drene o óleo do motor para o recipiente de coleta.
- Após drenar o óleo, limpe qualquer resíduo na mangueira de drenagem. Coloque o plugue de cabeça quadrado no encaixe da mangueira de drenagem e aperte firmemente o plugue.

- Substitua o filtro do óleo (4) e encha novamente o motor com 1,5 litros de óleo novo 10W30 semissintético SJ ou superior.
- Passe novamente a mangueira através da braçadeira.

TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA
A transmissão hidrostática vem selada de fábrica e não necessita de manutenção. O nível do fluido não pode ser verificado e substituído.

BATERIA
A bateria é selada e não precisa de manutenção. O nível do ácido não pode ser verificado, bem como não se pode adicionar fluidos.
- Sempre mantenha os cabos e terminais da bateria limpos e livres de corrosão.
- Após limpar a bateria e terminais, aplique uma fina camada de vaselina ou graxa em ambos terminais.

Se a bateria for removida para limpeza, primeiramente desconecte o cabo negativo (-) preto do seu terminal, seguido pelo cabo positivo (+) vermelho. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo positivo (+) vermelho ao seu terminal primeiramente, seguido pelo cabo negativo (-) preto. Certifique-se que os cabos estejam conectados aos terminais corretos. Se inverter os cabos pode causar graves danos ao sistema do motor.

LIMPEZA DO EQUIPAMENTO
Qualquer combustível ou óleo derramado na máquina deve ser limpado imediatamente. Não permita que resíduos se acumulem sobre as aletas de refrigeração do motor, no ventilador de resfriamento da transmissão ou sobre qualquer outra parte da máquina, especialmente em correias e polias.

LIMPEZA DA BANDEJA DE CORTE
A bandeja de corte possui um engate rápido para mangueira em sua superfície como parte do sistema de lavagem da bandeja, [Fig.19]. Use-o para lavar as aparas de grama abaixo da bandeja e prevenir o acúmulo de produtos corrosivos. Siga os seguintes passos a cada vez que cortar a grama:

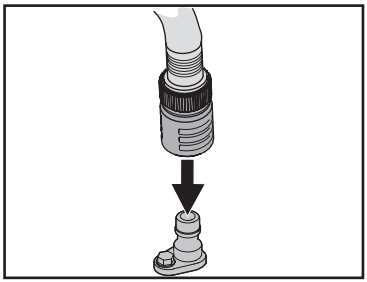


Fig. 19

- Conduza o equipamento para local nivelado e limpo, perto o suficiente do alcance de uma mangueira de jardim. Certifique-se que o defletor de saída esteja direcionado para longe de casas, garagem, carros, pessoas etc.
- Desacione o interruptor das lâminas, engate o freio estacionário e pare o motor.
- Prenda o engate rápido da mangueira com o extremo da mangueira de jardim.
- Conecte o engate da mangueira ao engate da bandeja à esquerda da sua superfície.
- Abra a torneira.
- Enquanto sentado na posição do operador, acione o motor e coloque o acelerador na posição rápida.
- Acione o interruptor das lâminas.
- Permaneça na posição do operador com a bandeja de corte conectada por, no mínimo, dois minutos, a fim de permitir que o inferior da bandeja seja intensamente lavado.
- Desacione o interruptor das lâminas.
- Gire a chave para a posição parado, a fim de desligar o motor.
- Feche a torneira e desconecte a conexão da mangueira ao engate da superfície da bandeja.
- Após limpar a bandeja, retorne para a posição do operador e acione o interruptor das

lâminas. Mantenha a bandeja de corte em funcionamento por, no mínimo, mais dois minutos, a fim de permitir que o inferior da bandeja seque completamente.

LUBRIFICAÇÃO

Antes de lubrificar, reparar ou inspecionar, sempre desconecte o interruptor das lâminas, engate o freio estacionário, desligue o motor e remova a chave para prevenir acionamento não intecional.

RODAS DIANTEIRAS

Cada um dos eixos e aros das rodas dianteiras é equipado com bico (1) graxeiro. Lubrifique com graxa aplicada usando engraxadeira a cada 25 horas de operação [Fig. 20].

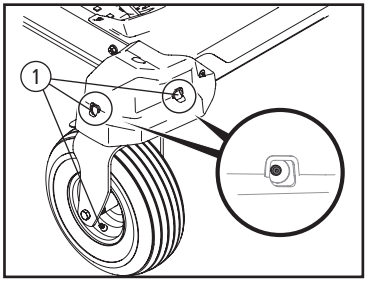


Fig. 20

SUPORTE DE DIREÇÃO

Abaixo do chassi do equipamento há dois bicos (1) graxeiros para os suportes de direção/rotação. Lubrifique com graxa aplicada usando engraxadeira a 25 horas de operação [Fig. 21].

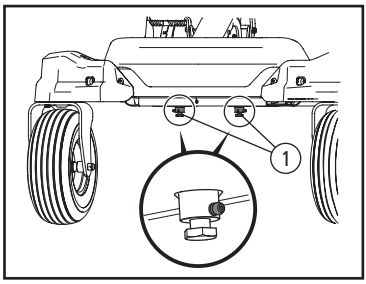


Fig. 21

PONTOS DE ARTICULAÇÃO E CONEXÃO

Lubrifique todos os pontos de articulação no sistema de acionamento, freio estacionário e mecanismo de elevação por, no mínimo, a cada operação com óleo fino.

AJUSTES NA BANDEJA

Verifique a pressão dos pneus antes de realizar qualquer ajuste de nivelamento na bandeja. Pressão máxima de 10 psi.

Desligue o motor, remova a chave da ignição e engate o freio estacionário antes de realizar ajustes. Proteja as mãos usando luvas resistentes quando manusear as lâminas.

NIVELAMENTO DA BANDEJA (LADO A LADO)

Verifique a pressão dos pneus antes de realizar qualquer ajuste de nivelamento na bandeja. Sempre nivele a bandeja lado a lado antes de nivelar no sentido frente/atrás. Se a bandeja de corte aparentar estar cortando desigualmente, deve ser realizado um ajuste lado a lado. Ajuste conforme descrito:

- Estacione o equipamento em uma superfície firme e nivelada. Coloque a alavanca para erguer a bandeja em uma posição intermediária de corte e rotacione ambas extremidades das lâminas de modo a ficarem perpendiculares ao cortador.
- Meça a distância entre a parte externa da ponta da lâmina esquerda e o chão, bem como a distância entre a parte externa da ponta da lâmina direita e o chão. Ambas medidas devem ser iguais. Se não, siga para a próxima etapa.
- Solte, mas não remova, o parafuso sextavado (1) localizado no gancho posterior esquerdo da bandeja. O gancho posterior direito da bandeja não é ajustável e é utilizado para auxiliar no ajuste dos outros ganchos [Fig. 22].

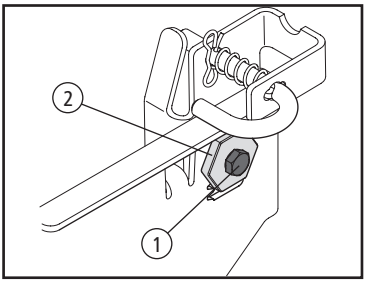


Fig. 22

- Usando uma chave, levante ou baixe o lado esquerdo da bandeja, girando a engrenagem de ajuste (2).
- A bandeja está adequadamente nivelada quando ambas extremidades da lâmina possuem a mesma medida. Volte a apertar o parafuso sextavado (1) no suporte frontal esquerdo da bandeja quando for alcançado o ajuste adequado.

NIVELAMENTO DA BANDEJA (SENTIDO FRENTE/ATRÁS)

Verifique a pressão dos pneus antes de realizar qualquer ajuste de nivelamento na bandeja. Sempre nivele a bandeja lado a lado antes de nivelar no sentido frente/atrás. A parte frontal da bandeja deve estar entre 6 mm e 9 mm a menos do que a parte posterior da bandeja. Se necessário, ajuste conforme descrito:

- Estacione o equipamento em uma superfície firme e nivelada e coloque a alavanca para erguer a bandeja em uma posição intermediária de corte.
- Rotacione a lâmina para mais próximo possível do canal de descarga de forma a ficar em paralelo ao cortador
- Meça a distância entre a parte frontal da ponta da lâmina até o chão e a parte posterior da ponta da lâmina com o chão. A primeira medida deve ser entre 6 mm e 9 mm menor que a segunda medida.
- Determine a distância aproximada necessária para ajuste apropriado e proceda.

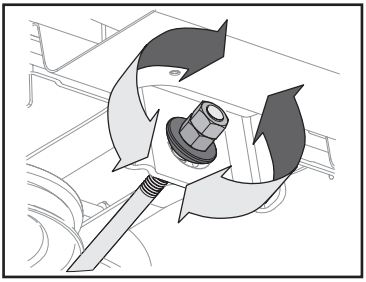


Fig. 23

- Para erguer a parte frontal da bandeja, remova a capa, solte a porca externa e aperte a porca contra o suporte da suspensão dianteira. Quando o ajuste adequado for atingido, aperte novamente a porca externa e recoloque a capa [Fig. 23].
- Para baixar a parte frontal da bandeja, remova a capa, solte a porca externa e, então, solte (enrosque para fora) a porca, longe do braço da suspensão dianteira. Após realizar o ajuste adequado, volte a apertar a porca externa e recoloque a tampa.

RODAS DA BANDEJA DE CORTE



Mantenha as mãos e pés longe da abertura de descarga da bandeja de corte.

As rodas da bandeja tem a função de guiar a bandeja e não são projetadas para suportar o peso da bandeja de corte. As rodas da bandeja devem estar aproximadamente a 6 mm a 12 mm acima do chão quando a bandeja for colocada na especificação de altura desejada. Para ajustar as rodas da bandeja, consulte a seção "Montagem e Configuração" [Pag. 10].

AJUSTE DO FREIO ESTACIONÁRIO

Se o equipamento não para completamente quando o freio estacionário é engatado completamente ou se as rodas traseiras do equipamento seguem rodando com o freio estacionário engatado, o freio precisa ser ajustado. Procure uma Assistência Técnica autorizada para efetuar o ajuste adequado.

ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO

Se o seu equipamento não será operado por um período longo de tempo (1 mês aproximadamente a 6 meses), o equipamento deve ser preparado antes de ser guardado. Armazene-o em local seco e protegido. Se mantido em área externa, cubra o equipamento (incluindo os pneus) para protegê-lo. Os procedimentos descritos abaixo devem ser realizados a cada armazenamento.

- Troque o óleo do motor e o filtro. Nunca armazene o equipamento com o combustível no tanque em áreas fechadas ou não ventiladas, nas quais os seus vapores podem atingir chamas e faíscas, tais como: fornos, aquecedores de água, secador de roupa, etc.
- Realize manutenções no motor, conforme instruções descritas.
- Motores armazenados entre 30 a 90 dias precisam ser tratados com um estabilizador de gasolina, e motores armazenados mais de 90 dias precisam que o combustível seja drenado para prevenir deteriorização e formação de resíduos no sistema de combustível ou partes do carburador. Se a gasolina no motor se deteriorar durante o seu armazenamento, o carburador ou outras partes do sistema de combustível precisarão ser reparadas ou substituídas.



Somente drene combustível para um recipiente aprovado e longe de chamas. Deixe o motor esfriar. Apague cigarros ou qualquer outras fontes de ignição antes de drenar o combustível.

- Remova a vela de ignição e coloque aproximadamente 30 mL de óleo em cada cilindro. Acione o motor uma ou duas vezes para espalhar o óleo uniformemente nas paredes do cilindro. Volte a instalar a vela de ignição.
- Limpe o motor e todo o cortador completamente. Não é recomendado o uso de lava jato ou mangueira para limpeza do seu equipamento. Eles podem causar problemas aos componentes elétricos, eixos, polias, rolamentos ou motor. O uso de água reduzirá a vida útil do equipamento.
- Afie as lâminas de modo que o cortador esteja pronto para uso quando necessário.
- Proteja as superficies metálicas. Repare arranhões com tinta spray apropriada. Aplique um óleo preventivo contra ferrugem nas superfícies não pintadas, incluindo polias e lâminas. (Tenha cuidado para não aplicar óleo nas correias de transmissão).
- Limpe e carregue a bateria completamente e então desconecte o cabo negativo (-) da bateria para prevenir possível descarregamento. Recarregue a bateria periodicamente quando armazenada por um longo perríodo. Remova a bateria se o equipamento ficar exposto a longos períodos em temperaturas negativas. Armazene em local seco onde a temperatura seja acima de zero graus.
- Lubrifique todos os pontos de lubrificação.

REMOÇÃO DO CORTADOR APÓS ARMAZENAMENTO

- Verifique o óleo do motor.
- Carregue a bateria completamente, encha os pneus com a pressão recomendada máximo de 10 psi.
- Remova a vela e limpe-a. Usando um acionador, rotacione o motor para bombear o excesso de óleo pelo orifício da vela. Volte a colocar a vela e o cabo da vela.
- Se drenado antes de armazenar, encha o tanque com gasolina limpa e nova.
- Verifique o nível do óleo do motor na proteção do comando e no tanque hidráulico.
- Acione o motor e deixe em marcha lenta por alguns minutos para assegurar que o motor está operando adequadamente.

• Dirija sem forçar o cortador para certificar-se de que todos os sistemas estão operando adequadamente.

REMOÇÃO DA BATERIA

A bateria está localizada abaixo da estrutura do banco. Para remover a bateria:

- Remova o parafuso flangeado que segura o suporte de fixação da bateria ao chassi. Em seguida, vire para cima o suporte de fixação para liberar a bateria, [Fig. 24].
- Remova a capa do parafuso sextavado e a porca flangeada que prende o condutor negativo (-) da bateria preto ao terminal negativo (-). Remova o cabo do terminal negativo da bateria.
- Remova a capa do parafuso sextavado e a porca flangeada que prende o condutor positivo (+) da bateria vermelho ao terminal positivo (+).
- Cuidadosamente erga a bateria para fora da máquina.
- Instale a bateria repetindo os passos acima descritos na ordem inversa.

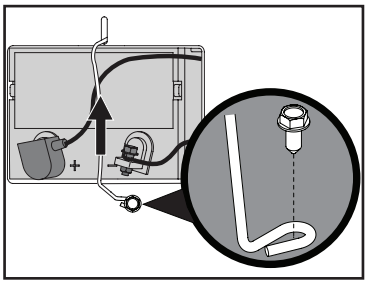


Fig. 24

Sempre conecte o condutor positivo à bateria antes de conectar o condutor negativo. Isto irá prevenir a geração de faíscas, possíveis lesões ou possível curto circuito causado pelo contato ao corpo do equipamento com as ferramentas utilizadas para conectar os cabos.

COMO CARREGAR A BATERIA

Teste e, se necessário, recarregue a bateria depois do equipamento ter sido armazenado por um certo período.

• Um voltímetro ou medidor de carga deve ler 12,6 volts (DC) ou mais nos terminais da bateria.

Leitura do Voltímetro	Estado da Carga	Tempo de Carga
12,7 V	100%	Carga Completa
12,4 V	75%	90 Min.
12,2 V	50%	180 Min.
12,0 V	25%	280 Min.

Carregue a bateria com um carregador para bateria de 12 V a um máximo de 10 amperes.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA ELÉTRICO

O sistema elétrico do equipamento é protegido por um fusível contra danos causados por amperagem excessiva. Sempre utilize fusível de mesma capacidade para substituição. Se o sistema elétrico não funciona, verifique se o fusível está queimado.
Se houver problemas recorrentes quanto a fusíveis queimados, entre em contato com uma Assitência Técnica autorizada para verificação do sistema elétrico.

RELÉS E INTERRUPTORES

Há vários interruptores de segurança no sistema elétrico. Se alguma função do sistema de bloqueio de segurança não está funcionando adequadamente, entre em contato com uma Assistência Técnica autorizada para verificação do sistema elétrico.

REMOÇÃO DA BANDEJA

Remova a bandeja de corte conforme segue:

- Mova o equipamento para uma superfície nivelada, desconecte o interruptor das lâminas, pare o motor e engate o freio estacionário.
- Mova as rodas de regulagem da bandeja para a maior configuração (menor altura da bandeja).
- Remova a correia "V" da polia das lâminas, localizada no fundo do motor, utilizando um dos seguintes métodos.

O silenciador na parte traseira do equipamento pode estar extremamente quente e causar graves queimaduras. Deixe o silenciador esfriar completamente antes de remover a correia.

LIBERAÇÃO DA TENSÃO DA CORREIA ATRAVÉS DA POLIA DE TENSÃO

1. Utilizando a alavanca (1) para erguer a bandeja, eleve a bandeja para a posição que propicia a posição mais horizontal de trabalho das correias entre as polias de tensão da bandeja e a polia das lâminas na parte inferior do motor, [Fig 25].

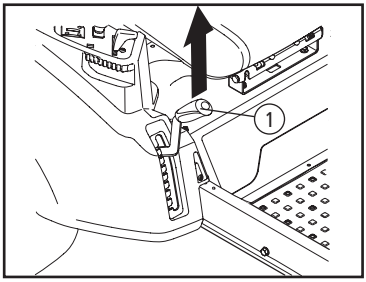


Fig. 25

Trabalhando a partir do meio do equipamento, gire o suporte tensor (1) entre polias e a polia de tensão móvel (2) para trás, longe da parte inferior da correia "V" o suficiente para erguer a correia sobre a polia de tensão (3).
Por baixo da traseira do equipamento, deslize a correia para fora da polia das lâminas na parte inferior do motor, [Fig 26].

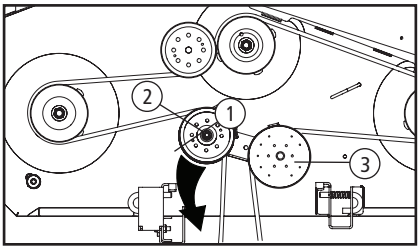


Fig. 26

ROLANDO A CORREIA PARA FORA DA POLIA

- Utilizando a alavanca para erguer a bandeja, eleve a bandeja para a posição que propicie a posição mais horizontal de trabalho das correias entre as polias de tensão da bandeja e a polia das lâminas na parte inferior do motor.
- Sentado atrás do equipamento, olhando para frente, alcance por debaixo do equipamento para pegar a correia (1) localizada na frente da polia (2). Tenha cuidado para não prender os dedos quando rolar a correia para fora da polia [Fig. 27].
- Puxe o lado esquerdo da correia (1) para trás e para baixo enquanto gira manualmente a polia (2) para a direita até que a correia deslize para fora sobre a borda inferior da polia. Se puxar o lado direito da correia, gire a polia para a esquerda [Fig. 27].
- Enquanto segurar a correia (1) para baixo, continue a girar a polia (2) até que a correia deslize para fora da polia [Fig. 27].
- Abaixe a bandeja para a menor posição, utilizando a alavanca.
- Tire o pino (1) de trava da haste (2) de elevação frontal da bandeja que a prende na bandeja. Deslize a haste (2) de elevação para fora do suporte de suspensão dianteira [Fig. 28].

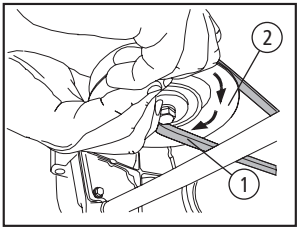


Fig. 27

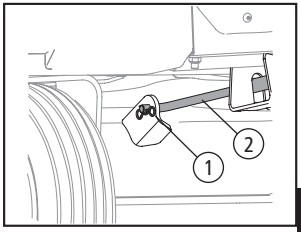


Fig. 28

- Localize os pinos de liberação (1) da bandeja localizados à direita e esquerda da bandeja. Puxe os pinos (1) e libere a bandeja dos braços de elevação (2) esquerdo e direito [Fig. 29].
- Coloque a alavanca para erguer a bandeja na posição de corte mais elevada e deslize a bandeja para fora do equipamento.

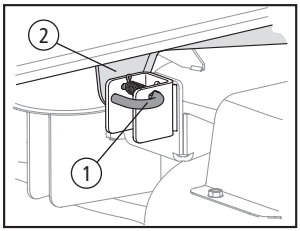


Fig. 29

INSTALAÇÃO DA BANDEJA

Instale a bandeja conforme descrito:

- Coloque a alavanca para erguer a bandeja na maior posição de corte.
- Deslize a bandeja sob o equipamento pelo lado direto. Alinhe os suportes de suspensão e os braços de elevação da bandeja.
- Uma vez que a bandeja esteja debaixo do equipamento, mova a alavanca para movimentar a bandeja para a menor posição de corte. Para alinhar os suportes adequadamente, poderá ser necessário colocar um pequeno bloco de madeira abaixo de cada lado da bandeja.
- Puxe os pinos que liberam a bandeja e mexa a bandeja conforme necessário para alinhar os orifícios dos braços de elevação com os pinos.
- Quando alinhados, empurre cada pino para dentro dos braços a fim de fixá-los na última posição do suporte.
- Reinstale a haste de elevação frontal da bandeja e fixe em seu lugar com o pino de trava. Certifique-se que a correia "V" esteja no eixo da polia da bandeja e então oriente a correia para trás abaixo do chassi do equipamento, acima do(s) tubo(s) de transmissão, para a polia das lâminas na parte inferior do motor.
- Utilizando a alavanca para erguer a bandeja, erga a bandeja para a posição que propicie o maior funcionamento horizontal da correia entre as polias de tensão da bandeja e a polia das lâminas na parte inferior do motor. Certifique-se que a correia esteja no eixo polia da bandeja e a parte inferior da correia esteja contra ambas polias de tensão fixas e móveis.
- Sentando atrás do equipamento, olhando para frente, certifique-se que a correia não esteja torcida. Em seguida, alcance a correia por debaixo do cortador e puxe em direção a polia das lâminas. Tenha cuidado para não prender os dedos quando rolar a correia na polia das lâminas.
- Puxe o lado direito da correia para trás e coloque o lado "V" estreito da correia na polia das lâminas.
- Enquanto segurar a correia e a polia juntas, gire a polia para a esquerda. Contine segurando e rotacionando a polia e a correia até que a correia se enrole completamente na polia das lâminas. Antes de utilizar o equipamento, certifique-se que a correia esteja adequadamente instalada.

SUBSTITUIÇÃO DA CORREIA

- Remova a bandeja debaixo do equipamento (consulte o item Remoção da Bandeja) [Pág. 28].
- Solte, mas não remova, os parafusos nas polias de tensão (1) da direita e esquerda. Tome nota da posição dos protetores da correia (2) para assegurar que serão reinstalados adequadamente. Em algumas bandejas pode ser nessário remover as proteções do eixo (3) de maneira a remover ou instalar a nova correia. Para remover as proteções do eixo, remova os parafusos que as fixam à bandeja [Fig. 30].
- Cuidadosamente remova a correia (4) ao redor das polias de tensão (1) e das polias de eixo (3).

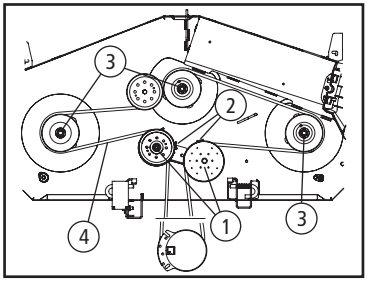


Fig. 30

- Instale a nova correia ao redor das polias e reinstale as proteções da correia.
- Coloque a correia ao redor das polias de tensão (1) que foram removidas na etapa acima com o lado "V" voltado para dentro. Uma vez em seu lugar, reinstale todos os parafusos e

aperte a porca autotravante para assegurar a montagem.
- Coloque a correia conforme demonstrado e reinstale a bandeja (Consulte o item 'Instalação da Bandeja") [Pág. 29].

CUIDADOS COM AS LÂMINAS DE CORTE

Antes de realizar qualquer manutenção, coloque o botão interruptor das lâminas na posição desligado, engate o freio estacionário, gire a chave de ignição para a posição desligado e remova a chave da ignição. Proteja as mãos com luvas adequadas quando manusear as lâminas. Quando realizar manutenção na bandeja, tenha cuidado para não se cortar nas lâminas afiadas.

As lâminas de corte devem ser sempre mantidas afiadas. Afie as bordas da lâmina uniformemente para que as mesmas se mantenham niveladas e o mesmo ângulo de afiação seja mantido.
Se as bordas da lâmina foram afiadas por várias vezes ou se houver separação do metal, é recomendado a instalação de novas lâminas. Novas lâminas estão disponíveis nas Assistências Técnicas autorizadas.
As lâminas devem ser removidas conforme segue:

- Remova a bandeja debaixo do equipamento (consulte o item "Remoção da Bandeja" [Pág. 28]). Cuidadosamente vire a bandeja para expor seu lado inferior.
- Use uma chave 15/16" para remover a porca (1) na parte superior do conjunto do eixo que segura a lâmina (2). Um bloco de madeira (3) pode ser colocado entre o alojamento da bandeja e a borda da lâmina (2) para auxiliar a soltar a porca que segura a lâmina [Fig. 31].
- Quando reinstalar as lâminas (2), certifique-se que as mesmas estão instaladas de maneira que as pontas estejam direcionadas ao topo da bandeja.
- Aperte as porcas (1) das lâminas.
- Reinstale a bandeja (consulte o item "Instalação da Bandeja" [Pág. 29]).

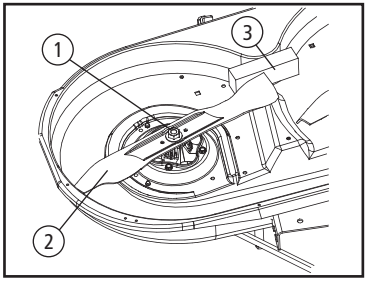


Fig. 31

TROCA DA CORREIA DE TRANSMISSÃO

Vários componentes precisam ser removidos, bem como é necessário usar ferramentas especiais, a fim de trocar a correia de transmissão do equipamento. Entre em contato com uma Assistência Técnica autorizada para realizar este serviço.

TERMOS DE GARANTIA

Modelo	Potência hp	Aplicação / Uso	Garantia Contratual + Garantia Legal	Tempo total de garantia a contar da data da compra
Giro Zero Troy-Bilt	25 hp	Profissional	3 meses + 90 dias	6 meses

A TRAMONTINA MULTI S.A. oferece garantia a este produto por ela comercializado contra qualquer defeito de fabricação pelo período total de 6 (seis) meses, sendo 3 (três) meses de garantia contratual e 90 (noventa) dias de garantia legal, conforme estabelece o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor. O prazo de contagem da garantia inicia-se com a emissão da Nota Fiscal de

venda do equipamento, que deverá ser anexada ao presente termo, sendo que a garantia será válida somente mediante apresentação da nota fiscal de compra.
Dentro do prazo total de 6 meses, a TRAMONTINA MULTI S.A. compromete-se reparar ou substituir gratuitamente as peças que, em condições normais de uso e manutenção e, segundo avaliação técnica, apresentem defeito de fabricação.
O comprador será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até o Serviço Autorizado Tramontina mais próximo.
O comprador é responsável pelas revisões, manutenções e limpezas periódicas necessárias ao equipamento, bem como pela observação a todos os cuidados dispostos no manual de uso.
São situações não cobertas pela garantia:

- Danos causados pela não observância das orientações contidas neste manual;
- Peças danificadas pelo desgaste natural, acidentes, uso e manutenção incorreta do equipamento ou imperícia do operador;
- Peças danificadas por montagem ou uso indevido que não cumpram com as indicações deste manual;
- Avarias decorrentes do uso de óleos lubrificantes e/ou combustíveis inadequados (fora da especificação técnica);
- Avarias decorrentes de ausência de óleo, óleo insuficiente, óleo em excesso ou diferente do recomendado;
- Revisões provocadas por problemas de combustível e óleos inadequados (limpeza interna);
- Revisões, manutenções e limpezas periódicas necessárias ao equipamento;
- Quando o equipamento apresentar sinais de violação, utilização de peças não originais ou ter sido consertado por pessoas não autorizadas pela Tramontina.

NOTA

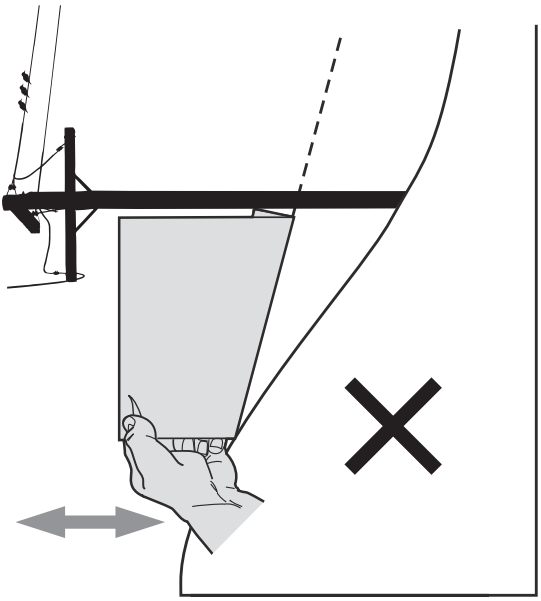
TODAS AS PEÇAS COMPROVADAMENTE COM DEFEITO DE FABRICAÇÃO SERÃO SUBSTITUÍDAS SEM CUSTO, NÃO HAVENDO A TROCA DO EQUIPAMENTO.

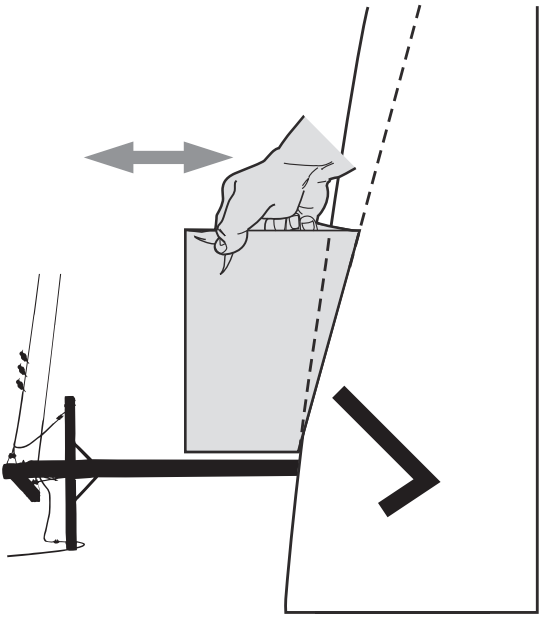
ESCRITÓRIOS REGIONAIS DE VENDAS

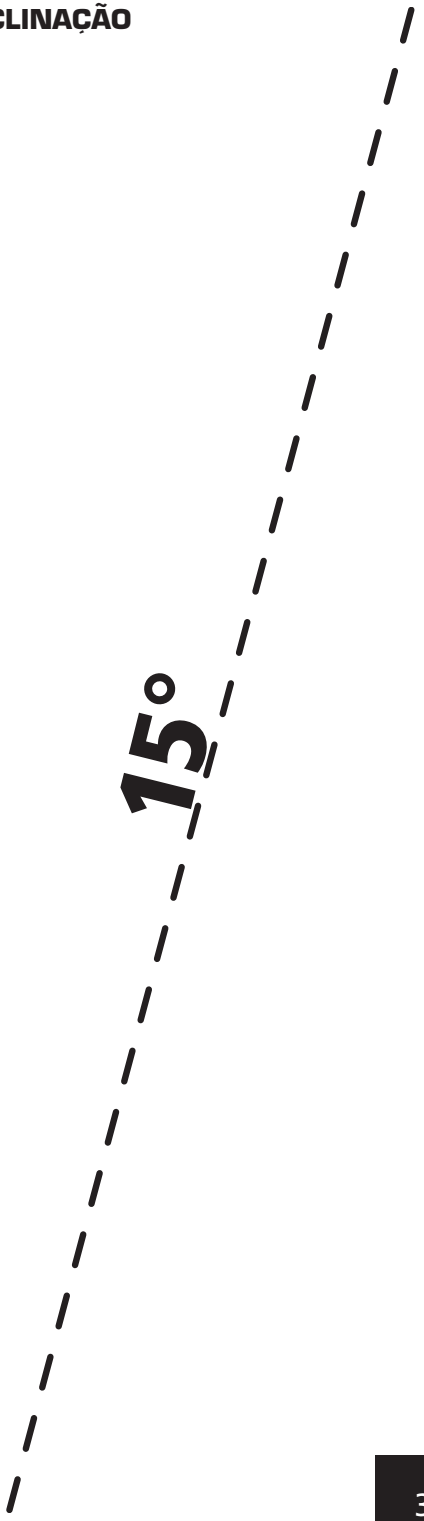
ERV PORTO ALEGRE Tramontina Sul S.A.	Filial Porto Alegre - RS - Tel.: (51) 2101.5000
ERV CURITIBA Tramontina Sul S.A.	Filial Curitiba - PR - Tel.: (41) 2111.9110
ERV BELO HORIZONTE Tramontina Sudeste S.A.	Filial Belo Horizonte - MG - Tel.: (31) 3223.4026
ERV RIO DE JANEIRO Tramontina Sudeste S.A.	Filial Rio de Janeiro - RJ - Tel.: (21) 2224.5004
ERV RECIFE Tramontina Recife S.A.	Recife - PE - Tel.: (81) 3454.8800

Imagens meramente ilustrativas

MEDIDOR DE INCLINAÇÃO







TRAMONTINA

TRAMONTINA MULTI S.A.

CERTIFICADO DE GARANTIA
(para uso da exportação)

GUARANTEE CERTIFICATE (for export use)

CERTIFICADO DE GARANTÍA (para el uso de la exportación)

Nº Nota Fiscal / Invoice Number / Nº de Factura:

_____

Nº de série / Serial Number / Nº de serie:

_____

Data da Compra / Purchase Date / Fecha de Compra:

_____

Modelo do Equipamento - Referência
Model of Equipment - Reference:
Modelo del Equipo - Referencia:

_____

Tensão / Tension / Tensión:

_____

Carimbo ou nome do vendedor
Seal or shop (seller) data / Sello o nombre del punto de venta

***A garantia será válida somente com a apresentação deste certificado preenchido por completo.**

*Guarantee is valid only presenting this certificate completely filled in.

*La garantía solamente será validada con la presentación del presente certificado llenado en su totalidad.

TRAMONTINA

TRAMONTINA MULTI S.A.

REGISTRO DA REVENDA
SHOP (SELLER) REGISTER
REGISTRO DEL PUNTO DE VENTA

Nº Nota Fiscal
Invoice Number / Nº de Factura:

_____

Nº de série
Serial Number / Nº de serie:

_____

Data da Compra
Purchase Date / Fecha de Compra:

_____

Nome e Sobrenome
Complete Name / Nombre y Apellido

_____

Cidade e Estado
City and State/Province / Ciudad y Estado:

_____

Nº de Telefone
Telephone Number / Nº de teléfono:

_____

***A garantia será válida somente com a apresentação deste certificado preenchido por completo.**

*Guarantee is valid only presenting this certificate completely filled in.

*La garantía solamente será validada con la presentación del presente certificado llenado en su totalidad.

173729 - Outubro 2015

TRAMONTINA

TRAMONTINA MULTI S.A.
Rod. BR-470/RS - km 230 - CEP 95185-000
Carlos Barbosa - RS - Brasil - Tel.: (54) 3461-8250
SAC: (54) 3461-8295 - CNPJ 88.037.668/0001-54
Fabricado nos EUA
www.tramontina.com