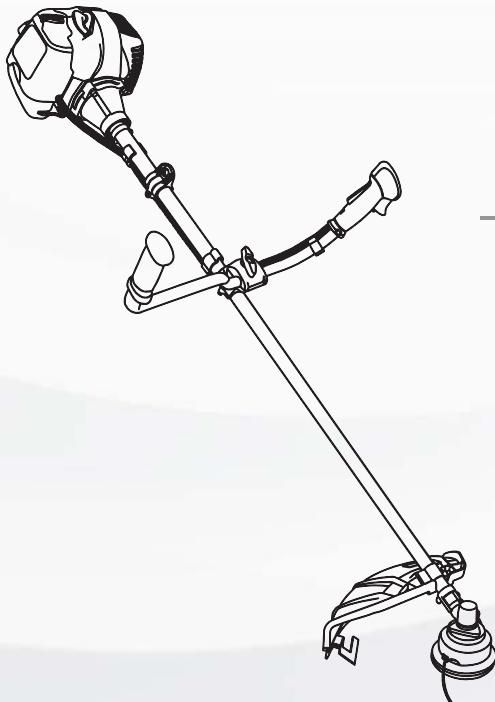


TRAMONTINA



manual de uso e manutenção

user and maintenance manual
manual de uso y mantenimiento



roçadeira a combustão

combustion grass trimmer
desbrozadora a combustión

RC43



Faça você mesmo
a entrega técnica
acessando o vídeo

Formulário de
ENTREGA TÉCNICA
no final do manual
de instruções

rede de assistência técnica
technical assistance network
red de asistencia técnica



tramontina.com/at

ROÇADEIRA A COMBUSTÃO

RC43

Conheça o produto

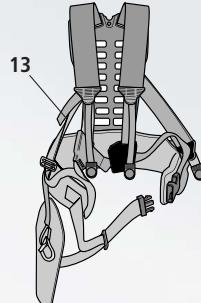
- 01 - Motor
- 02 - Regulagem do cinto
- 03 - Guidão
- 04 - Acelerador
- 05 - Interruptor de ignição
- 06 - Protetor de corte
- 07 - Lâmina de corte
- 08 - Carretel de fio de nylon
- 09 - Corda de partida do motor
- 10 - Afogador / Filtro de ar
- 11 - Tanque de combustível
- 12 - Vela
- 13 - Cinto de sustentação
- 14 - Travamento do acelerador
- 15 - Manípulo de ajuste do braço



Carretel de fio de nylon



Cinto de sustentação



Detalhe do motor



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	2 tempos, refrigerado a ar
Cilindrada	42,7 cc
Potência	1,7 hp
Cilindros	1
Velocidade máx. do motor	8000 rpm
Sistema de ignição	Eletrônico sem platinado - Volante magnético
Combustível	Mistura de gasolina com 4% de óleo 2 tempos (25:1)
Volume do tanque de combustível	1000 ml
Peso (à seco)	7,5 kg

SÍMBOLOS



Atenção - Superfície quente.
Partes do motor, especialmente
o silenciador,
ficam extremamente quentes
durante a operação.
Deixe o motor e o silenciador
esfriar antes de manuseá-los.



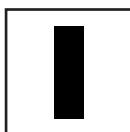
Interruptor de ignição.
Posição de arranque a frio.



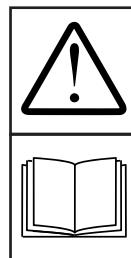
Atenção - O equipamento
pode arremessar objetos.
Manter as pessoas,
inclusive crianças e
animais fora
da área de corte,
que é aproximadamente
de 15 metros.



É recomendado o uso
de óculos de proteção,
assim como protetor
de ouvidos durante o uso.



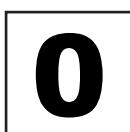
Interruptor de ignição.
Ligado/funcionando/arranque.



Atenção - Leia o Manual
de Instruções. Leia,
entenda e siga todas as
instruções deste manual
antes de montar e operar
o equipamento.



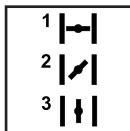
Fique afastado da lâmina
do equipamento enquanto
o motor estiver ligado.



Interruptor de ignição.
Desligado/stop.



Abasteça com óleo
e gasolina, sempre mantendo
a proporção de 4% (25:1).



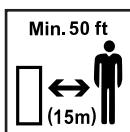
Regulações do afogador:
1 - Fechado, posição de arranque.
2 - Posição intermediária.
3 - Posição de funcionamento.



É recomendado o uso
de botas e luvas
durante o trabalho.



Número máximo de rpm
não deve ser excedido.



Mantenha pessoas,
especialmente crianças
e animais, afastadas
da área de corte.

ATENÇÃO

- Antes de usar a roçadeira, leia atentamente o manual de uso e manutenção.
- Use gasolina de boa qualidade, misturada com 4% (25:1) de óleo 2 tempos e, após o uso, não deixar gasolina no tanque.
- Antes de iniciar o corte, inspecione o local onde a roçadeira será utilizada e remova todos os objetos estranhos como arames, pedras, tocos, etc.
- Não trabalhe com a roçadeira sob chuva ou em locais molhados.
- Verifique e limpe, antes de cada uso, o filtro de ar.
- Ao adquirir este produto receba **GRÁTIS ENTREGA TÉCNICA**, procurando a rede de postos autorizados Tramontina.

PARA SUA SEGURANÇA

Utilização correta do equipamento

Este equipamento destina-se exclusivamente a roçadas de jardins e áreas verdes, também ao corte de grama em cantos ou lugares de difícil acesso. Para cortar plantas daninhas, arbustos e mato, de acordo com as especificações e indicações de segurança contidas neste manual de instrução. Qualquer outra utilização não está em conformidade com as determinações legais. A utilização que não estiver em conformidade com as determinações legais tem como consequência a perda da garantia e a recusa de qualquer tipo de responsabilidade por parte do fabricante. O operador é responsável pelos danos provocados a terceiros e aos seus bens. Utilize o equipamento apenas nas condições técnicas fornecidas e prescritas pelo fabricante. Alterações arbitrárias no equipamento excluem a responsabilidade do fabricante em assumir danos resultantes dessas alterações.

Indicações de segurança

- Leia atentamente todas estas indicações. Familiarize-se com a utilização do equipamento.
- Não utilize este equipamento se estiver cansado ou doente ou se estiver sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos.
- Crianças e jovens com idades inferiores a 16 anos não devem utilizar o equipamento.
- Este equipamento não está preparado para ser utilizado por pessoas (crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas ou com falta de experiência e/ou de conhecimentos, a menos que sejam vigiadas por uma pessoa responsável pela sua segurança e que tenham recebido instruções desta pessoa de como o equipamento deve ser utilizado.
- As crianças devem ser vigiadas, para se garantir que elas não brinquem com o equipamento.
- Verifique o equipamento antes de utilizá-lo. Substitua as peças danificadas. Verifique se há vazamento de combustível. Substitua as peças do conjunto de corte que tenham fissuras, fendas ou quaisquer outros danos. Certifique-se de que o conjunto de corte esteja corretamente montado e bem fixo. Certifique-se de que a cobertura de proteção para o conjunto de corte esteja corretamente colocada e de que se encontra na posição recomendada. O não cumprimento destas indicações pode provocar ferimentos no operador ou pessoas próximas e danos ao equipamento.
- Utilize somente fios de nylon originais com um diâmetro de até 3,0 mm. Nunca utilize fio com reforço de metal, arames, correntes, cordas, ou materiais similares. Eles podem quebrar e tornar-se projéteis extremamente perigosos.
- Tenha sempre consciência do perigo de ferimentos que possam ocorrer, caso não siga corretamente as instruções de segurança.

- Teste a alavanca de aceleração. Acione-a várias vezes, e quando soltar ela tem que retroceder automaticamente para posição inicial. Execute todas as regulagens ou reparos antes do funcionamento do equipamento.
- Limpe a área de corte antes de cada utilização. Afaste todos os objetos, como pedras, estilhaços de vidro, pregos, arames ou cordas que possam ser projetados ou que possam enrolar no conjunto de corte. Afaste crianças, observadores e animais da área de corte. Mantenha afastados num círculo de, pelo menos 15 metros, crianças, observadores e animais; para observadores existe, ainda, o risco de serem atingidos por objetos projetados. Os observadores devem usar, sempre, óculos de proteção. Se alguém se aproximar desligue imediatamente o motor.
- Enquanto existir gasolina no tanque, não guarde o equipamento dentro de locais fechados, aonde possa ter fonte de calor, faíscas ou fogo.
- Deixe o motor resfriar antes do transporte ou do seu armazenamento. Fixe bem o equipamento para transportar.
- Transporte o equipamento com o tanque de combustível vazio.
- Guarde o equipamento seco, fechado ou num ponto elevado, para evitar utilização indevida ou danos. Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.
- Nunca molhe o equipamento com água ou outros líquidos. Mantenha o guidão seco, limpo e livre de poeira. Limpe-o depois de cada utilização, observando as indicações sobre limpeza e armazenamento.
- Guarde estas instruções de serviço, consulte-as com frequência e utilize-as para informar a outros usuários. Se emprestar ou vender este equipamento a alguém, mande junto também estas instruções.

Instruções de segurança no manuseio da gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e os vapores podem explodir ao entrarem em contato com alguma fonte de calor. Tome as seguintes medidas de precaução:

- Armazene a gasolina somente em recipientes previstos e homologados para isso.
- Mantenha qualquer fonte de calor longe da gasolina derramada. Não ligue o motor até os vapores da gasolina terem evaporado.
- Desligue sempre o motor e deixe-o resfriar, antes de abastecer o equipamento. Nunca remova a tampa do tanque de combustível, enquanto o motor estiver quente ou ligado. Nunca utilize o equipamento sem a tampa do tanque estar colocada e bem fechada. Feche a tampa do tanque lentamente para eliminar eventuais pressões internas.
- Misture a gasolina com o óleo 2 tempos e abasteça o equipamento em um local limpo e bem arejado, de preferência ao ar livre, onde não existam faíscas ou chamas. Após desligar o motor, abra lentamente a tampa do tanque de combustível. Não fume enquanto misturar a gasolina ou abastecer o tanque. Limpe, imediatamente, a gasolina derramada sobre o equipamento.
- Afaste-se pelo menos 10 metros, do local de abastecimento, antes de colocar o motor em funcionamento. Não fume próximo e mantenha o equipamento longe de fontes de calor.
- Substitua a tampa ou o tanque de combustível caso estejam danificados.

Durante o uso

- Não acione o equipamento, ou o deixe em funcionamento em ambientes fechados. A aspiração dos gases de escape pode ser mortal. Utilize o equipamento somente ao ar livre.
- Utilize óculos de proteção e protetores auriculares sempre que utilizar o equipamento. Na utilização do equipamento, caso tenha formação de poeira, utilize uma máscara de proteção. Recomenda-se o uso de uma camisa de manga longa.
- Vista-se com calças compridas, botas e luvas de proteção. Não use peças de vestuário muito soltas, joias, bermudas, sandálias e não ande descalço. Prenda o cabelo acima dos ombros. Se necessário, use uma rede para cabelo.

- É obrigatório o uso do protetor de corte, enquanto o equipamento estiver em funcionamento. Os fios de corte devem ter o mesmo tamanho para cada lado, e não devem ultrapassar o protetor.
- Antes de ligar o equipamento, certifique-se de que o fio ou a lâmina de corte não estejam em contato com nada.
- Ajuste o cinto de segurança e o braço do equipamento, a fim de ter o melhor controle do mesmo.
- Utilize o equipamento somente à luz do dia ou com uma boa iluminação artificial.
- Evite o arranque indesejado.
- Utilize este equipamento somente para os fins previstos neste manual.
- Mantenha-se em posição firme e bem equilibrada.
- Durante o uso, segure sempre o equipamento com as duas mãos.
- Durante o funcionamento, mantenha sempre o equipamento suspenso pela cinta de sustentação.
- Não use ou deixe o equipamento exposto à umidade ou chuva.
- Nunca altere as configurações do motor previamente efetuadas na fábrica.
- Evite fontes de calor ou locais propícios a formação de faíscas e não fume durante o uso.
- Nunca utilize o equipamento com o interruptor de ignição danificado.
- Mantenha sempre as mãos, a face e os pés afastados de peças móveis. Não toque nem tente parar a lâmina de corte ou o fio, enquanto este estiver em rotação.
- Não toque no motor nem no escapamento. Estas peças estão muito quentes durante o funcionamento. Elas mantêm-se ainda quentes por algum tempo, depois do motor desligado.
- Não deixe o motor funcionar mais rapidamente do que o necessário para cortar. Não deixe o motor funcionar em alta rotação, se não estiver sendo usado.
- Sempre desligue o equipamento, se precisar descansar ou mover-se de um local para outro.
- Em caso de vibrações anormais, pare imediatamente o motor. Verifique se o equipamento apresenta danos visíveis. Em caso de danos, procure uma rede de assistência técnica autorizada.
- Se encontrar um corpo estranho ou se o equipamento ficar trancado em alguma coisa, desligue imediatamente o motor e verifique. Nunca utilize o equipamento com peças soltas ou danificadas.
- Desligue o motor e desconecte o terminal da vela de ignição, antes de eliminar bloqueios ou de realizar manutenções no equipamento.
- Para reparos utilize somente peças de reposição originais Tramontina.
- Nunca utilize peças, acessórios ou carretéis que não tenham sido homologados para este equipamento. As consequências podem ser ferimentos graves para o operador e danos no equipamento. Além disso, você perde o direito a garantia do equipamento.
- Mantenha o equipamento limpo.
- Todos os reparos devem ser efetuados exclusivamente por um serviço técnico autorizado Tramontina.

Funcionamento com a lâmina de corte

- Antes de começar a trabalhar com o equipamento, leia com atenção todas as indicações de segurança.
- O guidão deve ser mantido sempre entre o operador e o conjunto de corte.
- Nunca efetue cortes com a lâmina acima de 75 cm do solo.
- Podem ocorrer solavancos se a lâmina em rotação chocar contra um objeto que não seja possível cortar imediatamente. Os solavancos podem ser suficientemente fortes para projetar o equipamento e/ou o operador em qualquer direção. Os solavancos podem surgir sem aviso prévio se a lâmina ficar travada, presa ou bloqueada. Isto pode acontecer em áreas onde não se consegue ter uma visão clara do material a ser cortado.
- Não utilize a lâmina para cortar nada que tenha uma espessura superior a 12,7 mm (1/2"). Caso contrário, poderão ocorrer solavancos violentos.

- Use sempre o protetor montado na roçadeira.
- Não tente trocar ou prender a lâmina, enquanto estiver em rotação.
- Uma lâmina ainda em rotação pode provocar ferimentos, mesmo depois de o motor ter parado ou de ter libertado a alavanca do acelerador. Mantenha o equipamento fixo até a lâmina ficar completamente parada.
- Não deixe o motor funcionando em alta rotação se não estiver cortando nada.
- Se encontrar um corpo estranho ou se o equipamento ficar travado nele, desligue imediatamente o motor e verifique se houve danos. Faça a manutenção antes de voltar a utilizar o equipamento. Não utilize o equipamento com lâminas deformadas, empenadas, com fissuras ou trincadas.
- Não afie as lâminas de corte. A ponta da lâmina afiada pode quebrar durante o funcionamento. Isto pode ter como consequência ferimentos graves. Substitua a lâmina de corte caso perca a afiação.

Depois do uso

- Limpe as lâminas de corte com detergente doméstico, para eliminar todos os resíduos. Lubrifique as lâminas com óleo lubrificante, para protegê-las da ferrugem.
- Guarde as lâminas de corte em um local seguro, para protegê-las contra danos ou utilização não autorizada.

MONTAGEM DO EQUIPAMENTO

Indicações de montagem



Perigo de ferimentos devido ao arranque accidental do motor. Proteja-se contra ferimentos.

Antes de qualquer manutenção no equipamento

- Desligue o motor.
- Espere até que todos os componentes móveis fiquem completamente parados.
- Espere o motor esfriar.
- Retire o terminal da vela de ignição.

Montagem e ajuste do guidão

- Insira o guidão (1) no suporte inferior (2), [Fig. 01].
- Prenda o suporte superior (3) nas aberturas (4) do suporte inferior (2) e fixe-o com o manípulo (5).
- Ajuste o guidão da maneira mais cômoda para facilitar o seu trabalho com a roçadeira.
- Aperte bem o manípulo (5), até o guidão (1) ficar fixo e não mover-se.
- Introduza o chicote de cabos (6) dentro do suporte (7), exercendo pressão até ouvir o "clic".

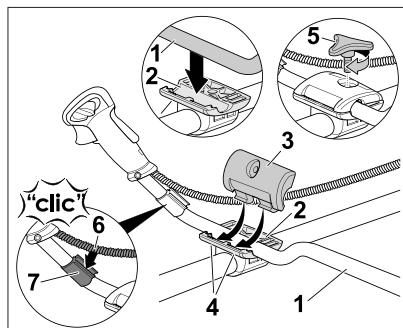


Fig. 01

Ajuste do cinto de sustentação

- Vista o cinto de sustentação.
- Feche todas as travas de segurança (2, 3, 4 e 5), [Fig. 02].
- Ajuste-o novamente para ficar bem justo ao corpo.
- Ajuste as alças de transporte aos ombros, o cinto de transporte à cintura e a correia de transporte ao peito no comprimento e na largura adequados.
- Prenda a roçadeira no gancho do sistema de suporte e regule a almofada de proteção para um comprimento cômodo.

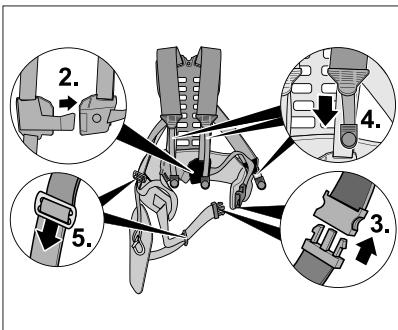


Fig. 02

Montagem do protetor de corte

- Jamais opere o equipamento sem o protetor de corte corretamente instalado. Além de ser muito perigoso para o operador e as pessoas ao seu redor, pode ocorrer a queima do equipamento e a perda da garantia, pois o protetor possui o limitador de fio de nylon, que o corta no tamanho adequado para a utilização.
- Fixe o protetor de corte (1) no suporte da roçadeira (2) com ambos os parafusos (3), [Fig. 03].
- Apertar bem os parafusos.

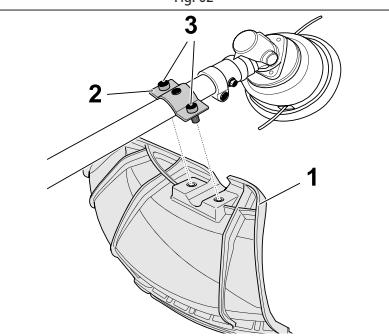


Fig. 03

Montagem do carretel

- Se a lâmina estiver montada, remova-a juntamente com suas respectivas peças de fixação. Para isso, consulte "Desmontagem da lâmina de corte" [Pág. 09].
- Para montar o carretel, insira o disco espaçador (1) no eixo (2), [Fig. 04].
- Em seguida use a chave Allen (6) para travar o disco (1). Insira a chave (6) no orifício (5) e a faça coincidir com o (3) e com o (4) para travar o conjunto. Em caso de alinhamento incorreto, não é possível proceder à montagem do carretel.
- Com o conjunto travado pela chave (6), insira o carretel no eixo (2) e gire no sentido anti-horário, para fixá-lo. Aperte bem para não soltar.
- Remova a chave (6) do conjunto, e a roçadeira estará pronta para ser usada com o carretel de fio de nylon.

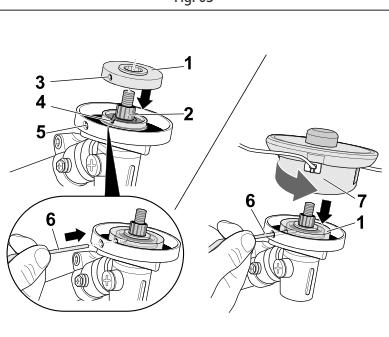


Fig. 04

Desmontagem do carretel

- Insira a chave Allen (6), nos orifícios (5), (3) e (4), para travar o conjunto [Fig. 05].
- Gire o carretel de fio de nylon no sentido horário, até removê-lo completamente do eixo.
- Para montar a lâmina de corte, consulte o procedimento "Montagem da lâmina de corte" [Pág. 09].

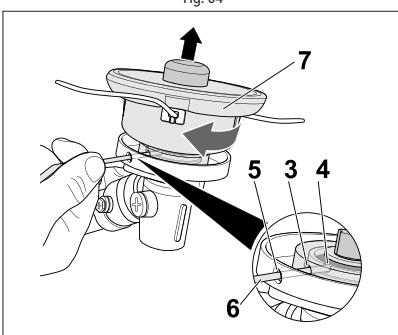


Fig. 05

Montagem da lâmina de corte

- Se o carretel de fio de nylon estiver montado, remova o carretel e as respectivas peças de fixação. Para isso, consulte "Desmontagem do carretel" [Pág. 08].
- Para montar a lâmina de corte, insira o disco espaçador (1) no eixo (2), [Fig. 06].
- Em seguida use a chave Allen (6) para travar o disco (1). Insira a chave (6) no orifício (5) e a faça coincidir com o (3) e com o (4) para travar o conjunto. Em caso de alinhamento incorreto, não é possível proceder à montagem.
- Com o conjunto travado, insira no eixo (2) a lâmina de corte (7), a arruela de espaçamento (8), o protetor (9) e fixe com a porca (10), apertando no sentido anti-horário. Antes de apertar totalmente a porca, verifique se todas as peças estão devidamente encaixadas.
- Remova a chave (6) do conjunto, e a roçadeira estará pronta para ser usada com a lâmina de corte.

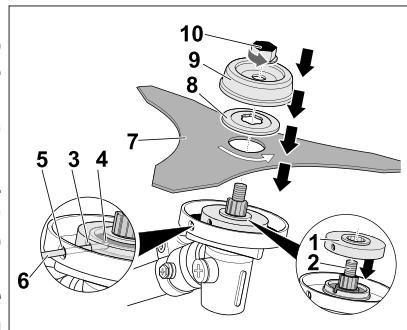


Fig. 06

Desmontagem da lâmina de corte

- Insira a chave Allen (6), nos orifícios (5), (3) e (4), para travar o conjunto [Fig. 07].
- Com o auxílio da chave cachimbo, solte a porca no sentido horário, remova a porca e todos os itens que desejar guardar.
- Para montar o carretel de fio de nylon, verifique o item "Montagem do carretel" [Pág. 08].

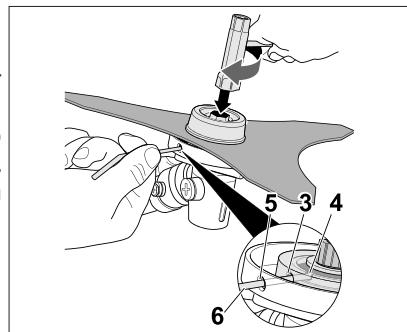


Fig. 07

ÓLEO E GASOLINA

Óleo

Utilize apenas óleo de boa qualidade, que é oferecido no mercado para motores a dois tempos arrefecidos a ar. Misture a gasolina com 4% de óleo 2 tempos na proporção 25:1. Para isso use o misturador que acompanha a equipamento.

Gasolina



A gasolina, sob determinadas condições, é extremamente inflamável e representa perigo de explosão.

- Abasteça o reservatório de combustível somente em um ambiente bem ventilado e com o motor desligado e frio. Não fume. Evite todas as fontes de calor nas proximidades do reservatório ou no local de armazenamento de combustível.
- Não encha o reservatório de combustível até a borda. Sua capacidade é de 800 ml.
- Depois de abastecer o reservatório, verifique se a tampa do mesmo está bem fechada e travada.
- Quando abastecer, tome cuidado para não derramar combustível. Combustível derramado ou

os vapores da gasolina podem explodir. Se tiver derramado combustível no equipamento, limpe imediatamente. Se tiver gasolina derramada no chão, afaste-se pelo menos 10 metros para ligar o equipamento.

- Evite o contato prolongado da pele ou a inspiração dos vapores da gasolina.

Instruções sobre a mistura de óleo e gasolina

Combustível antigo e/ou com mistura errada são as razões principais para o equipamento não funcionar em perfeitas condições. Utilize sempre gasolina de boa qualidade (máximo de 30 dias de validade). Respeite rigorosamente as instruções para uma correta mistura de gasolina/óleo. Efetue uma mistura de gasolina com 4% de óleo para motores 2 tempos na proporção 25:1. Não misture diretamente no reservatório. Utilize o misturador que acompanha a roçadeira.

Abastecimento

- Faça a mistura de gasolina e o óleo no misturador que acompanha a roçadeira, na proporção 25:1.
- Remova a tampa do reservatório de combustível.
- Abasteça o reservatório com 800 ml da mistura e nunca encha até a borda.
- Feche o reservatório.
- Afaste o equipamento cerca de 10 metros do local de abastecimento, antes de colocar o motor em funcionamento.

Funcionamento

Acione o motor e somente depois prenda o equipamento no cinto de sustentação para o uso.

ARRANQUE DO MOTOR

Arranque com o motor frio

- Acione o botão da trava do acelerador (2) e após acione o acelerador (3) até o fundo para ficar travado [Fig. 08]. Coloque o acionador na posição ligado "I Start" (1). Libere o acelerador (3), para o botão "I Start" ficar acionado.
- Aperte o primer (5), lentamente e completamente 6 vezes, para injetar combustível na câmara de combustão. O combustível tem que estar visível no primer (5). Se não aparecer, aperte o primer (5) até que o combustível esteja visível [Fig. 09].
- Coloque o afogador (6) na posição (1),  [Fig. 09].
- Segure firmemente o equipamento apoiado no chão.
- Puxe o cordão de acionamento lentamente até que ele tranque. Em seguida puxe rápido e com força até o motor acionar.
- Quando acionar, conduza o cordão de acionamento lentamente até a posição inicial.
- Deixe o motor trabalhar cerca de 1 ou 2 minutos.
- Após coloque o afogador (6) na posição 2,  e deixe aquecer por mais 1 ou 2 minutos, dependendo da temperatura ambiente.
- Agora mova o afogador (6), para a posição 3, .
- Pressione o acelerador (3), [Fig. 08] para destravar a trava do acelerador (2). O interruptor de ignição salta

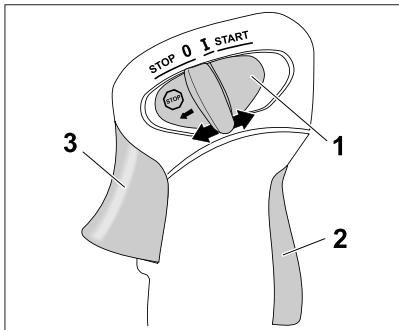


Fig. 08

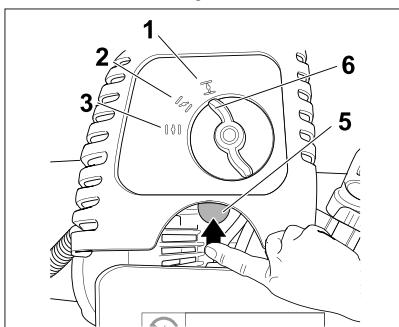


Fig. 09

automaticamente para a posição "I Start". O motor funcionará em rotação lenta.

- O equipamento estará totalmente pronto para o uso quando você acelerar e ele aumentar a velocidade sem dificuldades e sem falhar.

Arranque com o motor quente

- Coloque o interruptor de ignição (1) na posição "I Start" [Fig. 08, pág. 10].
- Coloque a alavanca do afogador (6) na posição (3) , [Fig. 08, pág. 10].
- Segure firmemente o equipamento apoiado no chão.
- Puxe o cordão de acionamento lentamente até que ele tranque. Em seguida puxe rápido e com força até o motor acionar.
- Quando acionar, conduza o cordão de acionamento lentamente até a posição inicial.
- Se o motor não arrancar, coloque a alavanca do afogador (6) na posição (2) , [Fig. 08, pág. 10]. Após o arranque do motor, volte a colocar a alavanca do afogador (6) na posição (3) , [Fig. 08, pág. 10].

Para desligar o motor

- Libere o acelerador (3), [Fig. 08, pág. 10]. Deixe o motor desacelerar em ponto morto.
- Coloque o interruptor de ignição (1), [Fig. 08, pág. 10] na posição "Stop 0", desligado.
- Se o motor não parar quando colocar o interruptor na posição "Stop 0", desligado, coloque o afogador na posição (1) , [Fig. 09, pág. 10].

Como segurar a roçadeira

Antes de utilizar o equipamento, coloque-se em posição de trabalho [Fig. 10]. Faça os seguintes testes:

- Verifique se você está utilizando os óculos de proteção, o protetor auricular, luvas, botas e roupas adequadas, como informado neste manual.
- Verifique se o cinto de sustentação está devidamente vestido e regulado.
- Veja se o braço da roçadeira está ajustado corretamente para o seu uso, para que você possa utilizá-lo sem precisar esticar totalmente os braços.
- Mantenha o conjunto de corte paralelo ao chão, para não ser necessário se abaixar para fazer o corte.

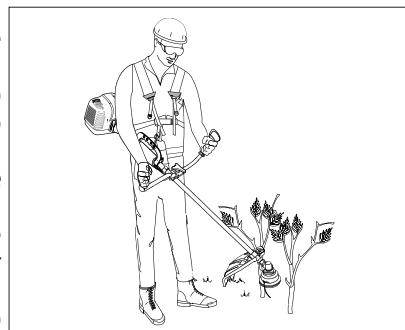


Fig. 10

Ajuste do comprimento do fio de nylon

O sistema automático do carretel de fio de nylon libera o fio de corte sem a necessidade de parar o motor do equipamento. Para liberar mais fio de corte, pressione suavemente o carretel contra o solo [Fig. 11], enquanto deixa a roçadeira em funcionamento.

O fio de corte deve ter sempre o comprimento máximo. A liberação do fio será mais difícil quanto mais curto for o fio de corte. Cada vez que o carretel choque-se contra o chão, é liberado cerca de 25 mm de fio de corte. Uma lâmina na cobertura do protetor de corte corta o fio no comprimento correto. O melhor jeito para liberar o fio é chocar o carretel de fio diretamente com o chão ou sobre terra dura. Se tentar liberar fio de corte diretamente sobre a grama alta, o motor pode apagar.

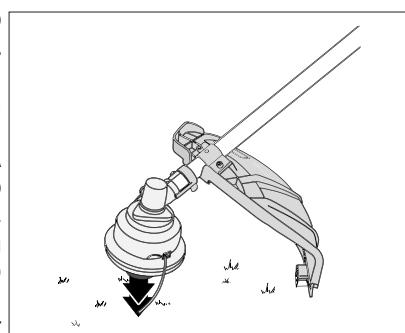


Fig. 11

Sugestões para melhores resultados no corte da grama

- Mantenha o conjunto de corte paralelo ao solo.
- Corte apenas com a ponta do fio, principalmente ao longo de muros. Cortar com mais que a ponta reduz a capacidade de corte e pode sobrecarregar o motor.
- Grama com mais de 20 cm deve ser cortada em pequenas fases de cima para baixo, para evitar o desgaste acelerado do fio e resistência do motor.
- Se possível, corte da esquerda para a direita. O corte para a direita melhora a capacidade de corte do equipamento. Os resíduos da grama serão projetados para o exterior pelo carretel ou lâmina.
- Movimente lentamente a roçadeira para a altura desejada, dentro da área de corte e para fora da mesma. Movimente-se para frente e para trás ou de um lado para o outro.
- Só faça o corte se a grama ou ervas estiverem secas. Nunca sobre a chuva ou no molhado.
- O tempo de duração do fio de corte depende da utilização e se foram seguidas as sugestões informadas neste manual.

Funcionamento com a lâmina de corte

Antes de utilizar o equipamento, coloque-se em posição de trabalho [Fig. 10, pág. 11].

- Corte com um ritmo constante.
- Coloque-se em uma posição estável e cômoda.
- Acelere ao máximo, antes de chegar ao local onde deseja cortar.
- A lâmina de corte, acelerada ao máximo, tem a potência máxima de corte e, por isso, não prende nem tranca facilmente, nem provoca solavancos da lâmina que podem ter como consequência, ferimentos graves no operador ou outras pessoas.
- Corte, girando a parte superior do seu corpo da direita para a esquerda.
- Libere sempre a alavanca de aceleração, deixando o motor passar para baixa rotação ou marcha lenta, quando não estiver cortando.
- Gire o equipamento no mesmo sentido em que a lâmina corta (isto favorece o corte), da esquerda para a direita.

NORMAS BÁSICAS DE SEGURANÇA

- Em qualquer manutenção, limpeza, transporte, armazenagem e regulagem da roçadeira, desligue-a e aguarde a parada do conjunto de corte.
- Não permita que pessoas inexperientes usem a roçadeira sem antes ler o manual de instruções.
- Ligue o equipamento somente quando as mãos e os pés estiverem afastados do sistema de corte.
- Evite ambientes perigosos. Não utilize a roçadeira em lugares úmidos ou molhados.
- Nunca abasteça combustível com o motor em funcionamento.
- Desligue o motor e deixe-o esfriar pelo menos 2 minutos antes de retirar o tampão do tanque de combustível.
- A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos. O fogo ou uma explosão poderá provocar graves queimaduras ou morte.
- Dê a partida e faça funcionar o motor em áreas externas. Não acione nem faça funcionar o motor em áreas fechadas, mesmo que as janelas ou as portas estejam abertas. Os motores liberam monóxido de carbono, um gás tóxico, inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono poderá provocar náuseas, desmaios ou morte.
- Não utilize a roçadeira na chuva. Utilize sempre durante o dia ou com boa iluminação.
- Mantenha crianças ou animais à distância da roçadeira quando ela estiver em operação. Todas as pessoas, especialmente crianças, devem encontrar-se à uma distância segura da área de trabalho. Não permita que crianças usem a roçadeira.
- Não force a roçadeira. O equipamento fará o trabalho da melhor maneira possível e com segurança se for utilizado nas condições designadas.

- Quando não utilizada, a roçadeira deve permanecer fora do alcance das crianças.
- Não seja autoconfiante - mantenha os pés no solo para manter o equilíbrio.
- Vista-se de maneira adequada - não use roupas soltas ou joias, pois podem se enganchar nas partes móveis do equipamento.
- Utilize óculos de segurança, proteção para os ouvidos, luvas e calçados fechados.
- Utilize o equipamento corretamente - não utilize a roçadeira para nenhum outro trabalho a não ser ao que lhe foi designado.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Antes de qualquer trabalho no equipamento

- Desligue o motor.
- Espere até que todos os componentes móveis fiquem completamente parados; o motor tem que estar frio.
- Retire o terminal da vela de ignição do motor, de modo a não ser possível o arranque acidental do motor.
- Todos os reparos devem ser efetuados, exclusivamente, por um serviço de assistência especializado.
- Não pulverize o equipamento com água através da mangueira, porque os componentes elétricos podem sofrer danos.
- Limpe o equipamento com um pano úmido depois de cada serviço. A sujeira no equipamento causa danos ao material e ao funcionamento.

Montagem do fio de nylon

Utilizar sempre um fio de corte com um diâmetro de até 3,0 mm. Utilizando um fio de corte de diâmetro diferente do indicado, o motor pode aquecer ou queimar, além de ocorrer a perda da garantia.

Existem duas possibilidades de substituir o fio de corte:

- Enrolando um fio novo na bobina.
- Montando um carretel com um fio enrolado previamente.

Enrolando um fio novo na bobina

- Pressionar ambas as travas (1), [Fig. 12], do carretel (2) e retire a bobina de fio e a tampa (3).
- Limpar a caixa da bobina (1), [Fig. 13], a mola (2) e a bobina (3) com a respectiva tampa (4). Para limpar, utilizar um pano limpo.
- Verifique o desgaste dos dentes de ligação (5), [Fig. 13], na caixa da bobina (1), na bobina (3) e na respectiva tampa (4). Se necessário, substituir as peças danificadas.
- Pegue cerca de 3 metros de fio novo de até 3,0 mm e dobre-o ao meio. Utilize sempre o comprimento de fio indicado. Se o fio estiver muito longo, possivelmente, não será corretamente liberado.
- Inserir a extremidade dobrada do fio de corte no engate de retenção da bobina, [Fig. 14].
- Enrolar os fios na metade inferior e superior da bobina em camadas simétricas e apertadas. Respeitar a direção de enrolamento indicada na bobina.

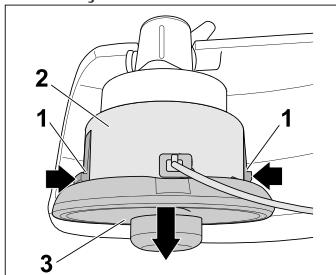


Fig. 12

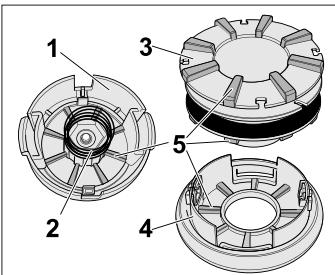


Fig. 13

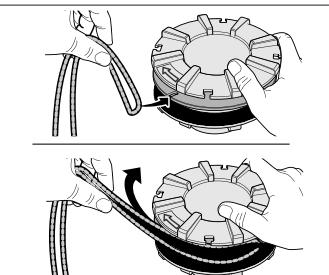


Fig. 14

- Introduzir os terminais dos fios através das duas ranhuras de retenção opostas, exercendo pressão, [Fig. 15].
- Encaixar a bobina na respectiva tampa e introduzir os terminais dos fios através das ranhuras opostas na tampa da bobina, [Fig. 16].
- Pressionar a unidade (3), [Fig. 17] previamente montada, composta pela bobina interior e a tampa, contra a caixa da bobina (2), até as travas de retenção (1) engatarem.

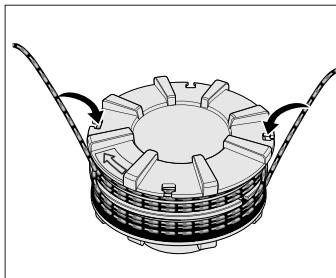


Fig. 15

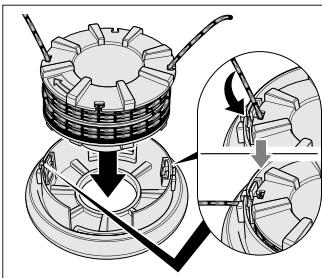


Fig. 16

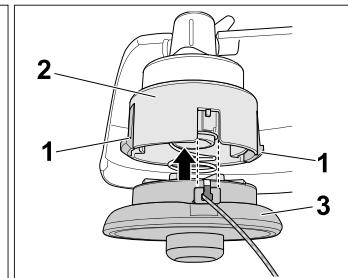


Fig. 17

Montagem de uma bobina com um fio enrolado previamente

- Pressionar ambas as travas de retenção (1), [Fig. 12, pág. 13] da caixa da bobina (2) e retirar a bobina com a respectiva tampa (3).
- Retirar a bobina (3), [Fig. 13, pág. 13] para fora da respectiva tampa (4).
- Limpar a caixa da bobina (1), [Fig. 13, pág. 13], a mola (2) e a tampa da bobina (4). Para limpar, utilizar um pano limpo.
- Verificar o desgaste dos dentes de ligação (5), [Fig. 13, pág. 13], na caixa da bobina (1) e na tampa da bobina (4). Se necessário, substituir as peças danificadas.
- Encaixar uma bobina nova na respectiva tampa, [Fig. 16] e introduzir os terminais dos fios através das ranhuras opostas na tampa da bobina.
- Pressionar a unidade (3), [Fig. 17] previamente montada, composta pela bobina interior e a tampa, contra a caixa da bobina (2), até as travas de retenção (1) engatarem.

Limpeza do filtro de ar

Antes de cada uso, limpar e lubrificar o filtro de ar. Este é um componente importante na manutenção. Uma manutenção deficiente do filtro de ar provoca a perda dos direitos à garantia.

- Colocar a alavancinha do afogador (1), [Fig. 18], na posição 3, . Só é possível extraír a cobertura do filtro de ar nesta posição. Abrir a cobertura do filtro de ar: apertar a trava de retenção (3) e retirar a cobertura (2).
- Retirar o filtro de ar (4), [Fig. 19]. Limpar o filtro com detergente e água. Deixar escorrer e secar completamente.
- Utilizar óleo limpo para lubrificar levemente o filtro. Eliminar eventuais excessos. Montar o filtro.
- Voltar a montar a cobertura do filtro de ar, dando atenção ao encaixe [Fig. 20]. A utilização do equipamento sem filtro de ar provoca a perda dos direitos à garantia.

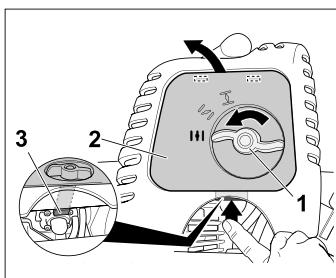


Fig. 18

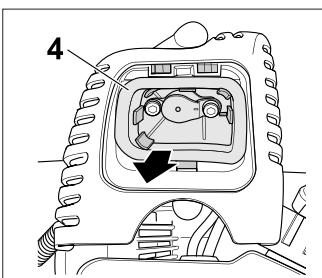


Fig. 19

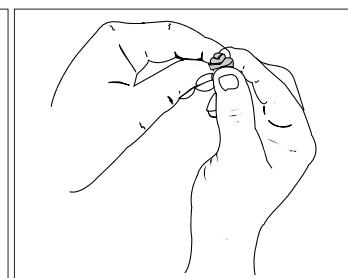


Fig. 20

Limpeza do equipamento

Mantenha o equipamento e as ranhuras de ventilação sempre limpas e livres de sujeiras.

Utilizar uma pequena escova para limpeza das partes exteriores do equipamento. Não utilizar produtos de limpeza abrasivos. Os produtos de limpeza domésticos que contenham óleos aromáticos, como óleo de pinho ou limão, bem como solventes, como querosene, podem danificar a estrutura exterior de plástico e os punhos. Limpar a estrutura só com um pano úmido com água.

Tabela de manutenção

Item	Manutenção	Antes de cada uso	Intervalos	
			5 h	50 h
Parafusos e porcas	Inspeção/aperto	X		
Mangueras de combustível	Inspeção	X		
Filtro de combustível	Inspeção/troca			X
Filtro de ar	Limpeza/troca	X		
Vela de ignição	Inspeção/limpeza/ajuste/troca			X
Silenciador	Inspeção/limpeza			X
Ponteira	Lubrificação			X
Conjunto de corte	Inspeção/troca	X		

Como guardar o equipamento

- Nunca guardar o equipamento com combustível no tanque ou próximo a fontes de calor.
- Antes de guardar o equipamento, deixe o motor esfriar.
- Guardar o equipamento em um espaço fechado e seco, para evitar a utilização por estranhos ou danos ao equipamento.
- Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.

Guardar o equipamento por um longo período

Se o equipamento tiver que ser guardado por longos períodos de tempo, deverá proceder do seguinte modo:

- Esvaziar completamente o tanque de combustível. Não utilizar combustível que tenha ficado guardado mais de 30 dias.
- Coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar até parar. Assim, garante-se que não fique retido qualquer combustível no carburador.
- Deixe o motor esfriar. Desengate a vela de ignição e adicione 30 ml de óleo dentro do cilindro. Puxe lentamente o cabo de arranque para distribuir o óleo. Voltar a montar a vela de ignição.
- Retirar a vela de ignição e despejar todo o óleo existente no cilindro, antes de dar a partida no equipamento depois de seu armazenamento.
- Limpar bem o equipamento e verificar se existem peças soltas ou danificadas. As danificadas devem ser reparadas ou substituídas. Apertar parafusos, porcas e pinos eventualmente soltos. O equipamento pode, agora, ser guardado.
- Guardar o equipamento em um espaço fechado e seco, para evitar a utilização por estranhos ou danos ao equipamento. Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.

Transporte

- Deixe o equipamento esfriar antes de ser transportado.
- Transporte o equipamento com o tanque de combustível vazio. A tampa do tanque tem que estar bem fechada.
- Fixe o equipamento contra deslocamentos durante o transporte.

TERMOS DE GARANTIA

Modelo	Motor	Garantia contratual + garantia legal	Tempo total de garantia a contar da data da compra
RC43	42,7 cc	3 meses + 90 dias	6 meses

- A TRAMONTINA MULTI S.A. oferece garantia a este produto por ela comercializado contra qualquer defeito de fabricação pelo período total de 6 (seis) meses, sendo 3 (três) meses de garantia contratual e 90 (noventa) dias de garantia legal, conforme estabelece o artigo 26 do Código de Defesa do Consumidor.
- O prazo de contagem da garantia inicia-se com a emissão da Nota Fiscal de venda do equipamento, que deverá ser anexada ao presente termo, sendo que a garantia será válida somente mediante apresentação da nota fiscal de compra.
- Dentro do prazo total de 06 meses, a TRAMONTINA MULTI S.A. compromete-se a reparar ou substituir gratuitamente as peças que, em condições normais de uso e manutenção e, segundo avaliação técnica, apresentem defeito de fabricação.
- O comprador será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até o Serviço Autorizado Tramontina mais próximo.
- O comprador é responsável pelas revisões, manutenções e limpezas periódicas necessárias ao equipamento, bem como pela observação a todos os cuidados dispostos no manual de uso.

São situações não cobertas pela garantia:

- Danos causados pela não observância das orientações contidas neste manual;
- Peças danificadas pelo: desgaste natural, acidentes, uso e manutenção incorreta do equipamento ou imperícia do operador;
- Avarias decorrentes do uso de óleos lubrificantes e/ou combustíveis inadequados (fora da especificação técnica);
- Avarias decorrentes da ausência de óleo, óleo insuficiente, óleo em excesso ou diferente do recomendado;
- Revisões provocadas por problemas de combustível e óleos inadequados (limpeza interna);
- Quando o equipamento apresentar sinais de violação, utilização de peças não originais ou ter sido consertado por pessoas não autorizadas pela Tramontina.

NOTA

TODAS AS PEÇAS COMPROVADAMENTE COM DEFEITO DE FABRICAÇÃO SERÃO SUBSTITUÍDAS SEM CUSTO, NÃO HAVENDO A TROCA DO EQUIPAMENTO.

Imagens meramente ilustrativas

COMBUSTION GRASS TRIMMER

RC43

More about the product

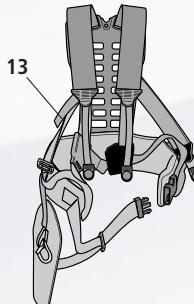
- 01 - Engine
- 02 - Belt adjustment
- 03 - Handlebar
- 04 - Throttle
- 05 - Ignition switch
- 06 - Cut guard
- 07 - Cutting knife
- 08 - Nylon string reel
- 09 - Engine start cord
- 10 - Choke/air filter
- 11 - Fuel tank
- 12 - Spark plug
- 13 - Supporting belt
- 14 - Throttle lock
- 15 - Arm adjustment knob



Nylon string reel



Supporting belt



Engine detail



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine type	2-stroke, air-cooled
Engine displacement	42.7 cc
Power	1.7 hp
Cylinders	1
Max. engine speed	8000 rpm
Ignition system	Non-platinum electronic - Magnetic sterring
Wheel fuel	Mix of gasoline with 4% oil 2-stroke (25:1)
Fuel tank	1000 ml
Weight (dry)	7.5 kg

SYMBOLS



Warning - Hot surface.
Engine parts, mainly the muffler,
get extremely hot during
operation.
Please let the engine and muffler
cool before handling them.



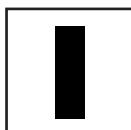
Ignition switch.
Cold start position.



Attention - the equipment
may throw objects.
Keep the cutting area
clear of
people, children, and
animals
(approximately 15 meters).



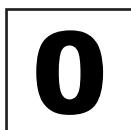
Use of protective goggles and
ear protectors is recommended
during operation.



Ignition switch.
On/operational/start.



Keep your distance from
the equipment when the
engine is running.



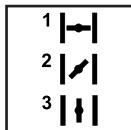
Ignition switch.
Off/stop.



Attention - Read the
instruction manual. Please
read and make sure you
understand
and follow all instructions
contained in this manual
before assembling and
operating the equipment.



Fill with oil
and gasoline, always
keeping the 4% (25:1) ratio.



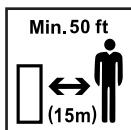
Choke settings.
1 - Closed, start position.
2 - Intermediate position.
3 - Operating position.



Keep cutting area clear
of people, especially
children.



Maximum rpm must not
be exceeded.



Wear protective boots
and gloves when
operating.



ATTENTION

- Before using the grass trimmer, please read the user and maintenance manual carefully.
- Use high quality gasoline mixed with 4% (25:1) 2-stroke oil and empty the tank after use.
- Before beginning to cut, inspect the site where the trimmer will be used and remove all foreign objects such as wires, rocks, logs, etc.
- Do not operate the grass trimmer in the rain or wet environments.
- Check and clean the air filter before each use.
- When purchasing this product, you will receive **FREE TECHNICAL DELIVERY** by seeking the Tramontina authorized network.

FOR YOUR SAFETY

Correct use of the equipment

This equipment is solely intended for trimming gardens, green areas, grass on corners, and grass in hard-to-reach places. To cut weeds, bushes, and undergrowth, follow the specifications and safety recommendations contained in this manual. Any other use is not compliant with current legislation. Any type of use that does not comply with legislation will void the warranty and render the manufacturer not liable. The operator is liable for any damage caused to third parties and their property. Only use the equipment under the technical conditions supplied and prescribed by the manufacturer. Arbitrary alterations to the equipment render the manufacturer not liable for any damage resulting from said alterations.

Safety recommendations

- Please read all these recommendations carefully. Become familiar with how to use the equipment.
- Do not use the equipment if you are tired, ill, or under the effects of alcohol, drugs, or medication.
- Children and young people under 16 years old should not use the equipment.
- This equipment is not meant to be used by people (children) with physical, sensory, or mental impairments or with lack of experience and/or knowledge, unless supervised by someone responsible for their safety and if they have been instructed by this person on how to use the equipment.
- Children must be supervised to ensure they do not play with the equipment.
- Please check the equipment before using it. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Replace the cutting assembly parts that are cracked, chinked, or show any other damage. Make sure the cutting assembly is correctly assembled and firmly attached. Make sure that the protective cover for the assembly is correctly placed and in the recommended position. Failure to follow these recommendations may cause injury to the operator or nearby people and damage the equipment.
- Only use original nylon string until 3.0 mm in diameter. Never use metal-reinforced string, wire, chains, ropes, or similar materials. These might break and become extremely dangerous projectiles.
- Always be mindful of the danger of injury if you fail to follow the safety recommendations.
- Test the throttle lever. Activate it several times; when you let go, it should automatically go back to its initial position. Carry out all adjustments or repairs needed before operating the equipment.
- Clear the cutting area before each use. Make sure to move all objects, such as rocks, glass shards, nails, wires, or ropes that may be projected or get tangled up with the cutting assembly. Clear the cutting area of children, onlookers, and animals. Keep children, onlookers, and animals at least 15 meters away; there is still a risk of being hit by projected debris for onlookers. Onlookers must always wear protective goggles. If someone comes close, switch the engine off immediately.
- Do not store the equipment in closed spaces, if there is still gasoline in the tank, where there might be sources of heat, sparks, or fire.

- Allow the engine to cool before transporting or storing the equipment. Make sure the equipment is firmly attached during transportation.
- Empty the fuel tank to transport the equipment.
- Store the equipment dry and in a closed or elevated space to prevent improper use or damaging. Keep the equipment out of the reach of children.
- Never get the equipment wet with water or other liquids. Keep the handlebar dry, clean, and free of dust. Clean it after each use, observing the cleaning and storage guidelines.
- Keep these service instructions safe for frequent reference, and use them to inform other users. If you lend or sell this equipment, please make sure these instructions are sent along with the equipment.

Safety instructions when handling gasoline

Gasoline is extremely flammable and its fumes may explode when coming into contact with a heat source. Please ensure the following safety measures are taken:

- Only store gasoline in approved containers intended for this purpose.
- Keep any heat source away from spilled gasoline. Do not turn the engine on until gasoline fumes have evaporated.
- Always switch the engine off and allow it to cool before filling the tank. Never remove the fuel tank cap while the engine is still hot or running. Never operate the equipment without the fuel tank cap firmly attached. Replace the fuel tank cap slowly to eliminate potential internal pressure.
- Mix gasoline with 2-stroke oil and fill the tank in a clean and well-aired place, preferably outdoors and away from sparks or flames. After switching the engine off, slowly remove the fuel tank cap. Do not smoke while mixing gasoline or filling the tank. Immediately wipe any gasoline spilled on the equipment.
- Move at least 10 meters away from the filling place before turning the engine on. Do not smoke nearby and keep the equipment away from heat sources.
- Replace the cap or the fuel tank if they are damaged.

During use

- Do not activate the equipment or leave it running in closed spaces. Inhaling exhaust fumes could be fatal. Only use the equipment outdoors.
- Always wear protective goggles and ear protection when using the equipment. If there is a lot of dust as a result from operating the equipment, also wear a protective mask. We recommend wearing long-sleeved shirts.
- Always wear long pants and protective boots and gloves. Avoid wearing loose clothing, jewelry, shorts, sandals, or being barefoot. Wear your hair up above the shoulders. If necessary, also wear a hair net.
- The cutting guard use is compulsory while the equipment is running. The cutting strings must be the same size on each side and must not go beyond the cutting guard.
- Before turning the equipment on, make sure the string and the cutting knife are not in contact with anything.
- Adjust the safety belt and the equipment's arm for better control.
- Only operate the equipment in daylight or in good artificial lighting conditions.
- Avoid an unintended start.
- Only use this equipment for its intended purposes designated in this manual.
- Always maintain a firm grip and a balanced position.
- Always hold the equipment with both hands while using it.
- Always keep the equipment suspended by the supporting belt during operation.
- Do not use or leave the equipment exposed in damp or rainy conditions.
- Never alter the factory configurations of the engine.
- Avoid heat sources or sparks, and do not smoke during use.
- Never use the equipment with a damaged ignition switch.
- Always keep hands, face, and feet away from moving parts. Do not touch or try to stop the cutting knife or the string while the equipment is running.

- Do not touch the engine or the exhaust. These parts will be very hot during operation. They remain hot for some time even after the engine is switched off.
- Do not let the engine run faster than necessary to cut. Do not let the engine run at high rotation if not in use.
- Always switch the equipment off if taking a break or moving to a different spot.
- In the event of abnormal vibrations, stop the engine immediately. Check whether the equipment displays any visible damage. If it is damaged, please seek authorized technical support.
- If you find debris or if the equipment gets stuck in something, switch the engine off immediately and check it. Never use the equipment with loose or damaged parts.
- Switch the engine off and disconnect the spark plug terminal before removing blockages or repairing the equipment.
- Only use Tramontina original replacement parts.
- Never use parts, accessories, or reels that have not been approved for this specific equipment. Failing to comply with this recommendation might result in grave injuries to the operator and damage the equipment. You will also void the equipment's warranty by doing so.
- Keep the equipment clean.
- All repairs must be exclusively executed by a Tramontina-authorized technical service.

Operation with the cutting knife

- Before starting to work with the equipment, read all safety guidelines carefully.
- The handlebar must always be kept between the operator and the cutting assembly.
- Never cut with the cutting knife 75 cm or more above the ground.
- The equipment may jolt if the rotating knife hits an object it cannot cut instantly. These jolts may be strong enough to project the equipment and/or the operator in any direction. Jolts may occur without warning if the cutting knife gets locked, stuck, or blocked. This could happen in areas where it is not possible to have a clear enough view of the material to be cut.
- Do not use the cutting knife to cut anything thicker than 12.7 mm (1/2"). Otherwise, violent jolts can occur.
- Always use the guard mounted on the grass trimmer.
- Do not try to replace or lock the cutting knife while it is still rotating.
- A rotating blade may cause injury even after the engine has stopped or the throttle lever has been released. Keep the equipment still until the cutting knife comes to a complete halt.
- Do not let the engine run at high rotation if it is not cutting anything.
- If you find debris or if the equipment gets stuck in something, switch the engine off immediately and check it for damage. Service the equipment before using it again. Do not use the equipment with misshapen, warped, cracked, or chipped blades.
- Do not sharpen the cutting knife. The tip of the sharp blade may break during use. This may cause grave injury. Replace the cutting knife if it becomes blunt.

After using

- Clean the cutting knives with household detergent to eliminate all residues. Grease the cutting knives with lube oil to protect them from rust.
- Store the cutting knives in a safe place to protect them against damage or unauthorized use.

ASSEMBLING THE EQUIPMENT

Assembly guidelines



Danger of injury due to the accidental starting of the engine. Protect yourself against injury.

Before servicing the equipment

- Turn the engine off.
- Wait until all moving parts come to a complete halt.
- Allow the engine to cool.
- Remove the spark plug terminal.

Handlebar assembly and adjustment

- Insert the handlebar (1) in the lower mount (2), [Fig. 01, page 07].
- Attach the upper mount (3) to the openings (4) of the lower mount (2) and fasten with the knob (5).
- Adjust the handlebar to the most comfortable position to make your work with the grass trimmer easy.
- Tighten the knob firmly (5) until the handlebar (1) is fixed and does not move.
- Introduce the cable harness (6) into the mount (7), pressing down until you hear a "click".

Adjusting the support belt

- Wear the support belt.
- Lock all safety latches (2, 3, 4, and 5), [Fig. 02, page 08].
- Adjust it again so it is very close to your body.
- Adjust the shoulder straps, the waist strap, and the chest strap to an adequate length and width.
- Attach the grass trimmer to the transport system hook and adjust the protective cushion to a comfortable length.

Assembling the cut guard

- Never operate the equipment without the cut guard correctly installed. In addition to being extremely dangerous to the operator and people around him or her, this can also damage the equipment and void the warranty, as the guard features a nylon string restricting device, which cuts the string to a size adequate to use.
- Attach the cut guard (1) to the grass trimmer mount (2) with both screws (3), [Fig. 03, page 08].
- Tighten the screws firmly.

Assembling the reel

- If the cutting knife is assembled, remove it together with its respective fastening parts. To do that, please refer to "Disassembling the cutting knife" [Page 23].
- To assemble the reel, insert the spacer disc (1) in the axis (2) [Fig. 04, page 08].
- Then use the hex spanner (6) to lock the disc (1). Insert the spanner (6) in the hole (5) and align it with (3) and (4) to lock the assembly. If the alignment is incorrect, it is not possible to proceed with assembling the reel.
- With the assembly locked with the spanner (6), insert the reel in the axis (2) and turn it counterclockwise to tighten it. Make sure it is firmly fastened.
- Remove the spanner (6) from the assembly and the grass trimmer will be ready for use with the nylon string reel.

Disassembling the reel

- Insert the hex spanner (6) in the holes (5), (3), and (4) to lock the assembly [Fig. 05, page 08].
- Turn the nylon string reel clockwise until removing it from the axis completely.
- To assemble the cutting knife, please refer to the "Assembling the cutting knife" procedure.

Assembling the cutting knife

- If the nylon string reel is assembled, remove it and its respective fastening parts. To do that, please refer to "Disassembling the reel".
- To assemble the cutting knife, insert the spacer disc (1) in the axis (2) [Fig. 06, page 09].
- Then use the hex spanner (6) to lock the disc (1). Insert the spanner (6) in the hole (5) and align it with (3) and (4) to lock the assembly. If the alignment is incorrect, it is not possible to proceed with assembling.
- Once the assembly is locked, insert the cutting knife (7), the spacer washer (8), and the guard (9) into the axis (2) and fasten with the nut (10), tightening it counterclockwise. Before completely tightening the nut, verify whether all parts are properly attached.
- Remove the spanner (6) from the assembly and the grass trimmer will be ready for use with the cutting knife.

Disassembling the cutting knife

- Insert the hex spanner (6) in the holes (5), (3), and (4) to lock the assembly, [Fig. 07, page 09].
- With the help of the nut wrench, loosen the nut clockwise and remove it and all items you wish to keep.
- To assemble the nylon string reel, please refer to "Assembling the reel" [Page 22].

OIL AND GASOLINE

Oil

Use only high quality oil available in the market for 2-stroke air-cooled engines. Mix the gasoline with 4% 2-stroke oil in a 25:1 ratio.

Gasoline



Gasoline, under certain conditions, is extremely flammable and represents an explosion hazard.

- Fill the fuel tank only in a well-ventilated place and with the engine switched off and cool. Do not smoke around the fuel tank. Avoid all heat sources near the fuel tank or where fuel is stored.
- Do not fill the fuel tank to the brim. Its capacity is 800 ml.
- After filling the fuel tank, check whether the cap is firmly attached and locked in place.
- When filling the tank, be careful not to spill any fuel. Spilled fuel or gasoline fumes may explode. Wipe any fuel spilled on the equipment immediately. If there is spilled gasoline on the ground, move at least 10 meters away from the spot before turning the equipment on.
- Avoid prolonged contact with the skin and inhaling gasoline fumes.

Instructions for mixing oil and gasoline

Old and/or wrongly mixed fuel are the main reasons for the equipment to not function perfectly. Always use good quality gasoline (maximum use by date within 30 days). Thoroughly follow the instructions for a correct gasoline/oil mix. Mix the gasoline with 4% 2-stroke oil in a 25:1 ratio. Do not mix the fuel directly in the tank. Use the mixer included with the grass trimmer.

Filling the tank

- Mix the gasoline and oil in the fuel mixer included with the grass trimmer at a 25:1 ratio.
- Remove the fuel tank cap.
- Fill the tank with 800 ml of the mixture, never filling up to the brim.
- Replace the cap.
- Move at least 10 meters away from the filling place before turning the engine on.

Operation

Start the engine and then attach the equipment to the support belt to use.

ENGINE START

Cold engine start

- Press the throttle lock button (2) and then press the throttle (3) all the way down so it is locked [Fig. 08, page 10]. Turn the switch to the "I Start" position (1). Release the throttle (3) so the "I Start" button remains activated.

- Press the primer (5) slowly and completely 6 times to inject fuel in the combustion chamber. The fuel needs to be visible in the primer (5). If it does not show up, press the primer (5) until the fuel becomes visible [Fig. 09, page 10].
- Switch the choke (6) to position (1),  [Fig. 09, page 10].
- Firmly hold the equipment supported on the ground.
- Pull the activating cord slowly until it locks. Then pull it fast and strongly until the engine starts.
- When it does, slowly conduct the activating cord to its initial position.
- Let the engine run for 1 to 2 minutes.
- After that, switch the choke (6) to position 2  , and let it heat up for another 1 to 2 minutes, depending on the local temperature.
- Now switch the choke (6) to position 3. 
- Press the throttle (3), [Fig. 08, page 10] to unlock the throttle latch (2). The ignition switch will automatically pop to the "I Start" position. The engine will run at a slow rotation.
- The equipment will be completely ready for use when you accelerate and it increases speed with no difficulty and without faltering.

Hot engine start

- Turn the ignition switch (1) to position "I Start" [Fig. 08, page 10].
- Switch the choke lever (6) to position (3)  , [Fig. 08, page 10].
- Firmly hold the equipment supported on the ground.
- Pull the activating cord slowly until it locks. Then pull it fast and strongly until the engine starts.
- When it does, slowly conduct the activating cord to its initial position.
- If the engine does not start, switch the choke lever (6) to position (2),  [Fig. 08, page 10]. After the engine starts, switch the choke lever (6) back to position (3),  [Fig. 08, page 10].

To switch off the engine

- Release the throttle (3), [Fig. 08, page 10]. Let the engine slow down on idle.
- Turn the ignition switch (1), [Fig. 08, page 10] to the "Stop 0" position.
- If the engine does not stop when the switch in the "Stop 0" position, turn off and turn the choke to position (1),  [Fig. 09, page 10].

How to hold the grass trimmer

- Before using the equipment, assume a work position [Fig. 10, page 11]. Run the following tests:
- Check whether you are wearing protective goggles, ear protectors, gloves, boots, and adequate clothing, as recommended by this manual.
- Check whether the support belt is properly worn and adjusted.
- Check whether the grass trimmer arm is correctly adjusted for its use so you can use it without stretching your arms out completely.
- Keep the cutting assembly parallel to the ground so it is not necessary to bend over to cut.

Adjusting the nylon string length

The nylon string reel's automatic system releases the cutting string without the need to stop the engine. To release more string, lightly press the reel against the ground [Fig. 11, page 11] while the grass trimmer is running. The cutting string must always be at its maximum length. Releasing the string will become harder the shorter the string is. Whenever the reel hits the ground, around 25 mm cutting string is released. A blade located in the cut guard cover cuts the string at the right length. The best way to release the string is to hit the reel directly against the ground or hard soil. If you try to release the cutting string directly over tall grass, the engine might die.

Suggestions for better results when trimming the grass

- Keep the cutting assembly parallel to the ground.
- Cut only with the tip of the string, mainly along walls. Using more than the tip to cut can reduce the cutting capacity and may overload the engine.

- Grass taller than 20 cm should be cut in small stages, from top to bottom, to avoid wearing the string down and decreasing the engine resistance faster.
- If possible, cut from left to right. Cutting in this direction improves the equipment's cutting capacity. Grass residues will be projected out by the reel or cutting knife.
- Slowly move the grass trimmer to the desired height within the cutting area and out of it. Move back and forth or side to side.
- Only use on dry grass or weeds. Never use in the rain or in wet areas.
- The duration of the cutting string depends on the use and whether this manual's recommendations have been followed or not.

Operation with the cutting knife

Before using the equipment, assume a work position [Fig. 10, page 11].

- Maintain a constant rhythm while cutting.
- Make sure your position is stable and comfortable.
- Accelerate to maximum speed before reaching the spot where you wish to cut.
- The cutting knife, when accelerated to its maximum, has maximum cutting power, which is why it will not get easily stuck or blocked, or jolt, causing grave injuries to the operator and others.
- When cutting, swing your upper body from right to left.
- Always release the throttle lever, letting the engine slow down to a low rotation or low gear when not in use.
- Turn the equipment in the same direction that the knife cuts (this helps with the trimming), from left to right.

BASIC SAFETY RULES

- To service, clean, transport, store, and adjust the grass trimmer, switch it off and wait until the cutting assembly has come to a complete halt.
- Do not let inexperienced people handle the grass trimmer without reading the instructions first.
- Turn the equipment on only when your hands and feet are away from the cutting system.
- Avoid dangerous places. Do not use the grass trimmer in damp or wet places.
- Never fill the fuel tank while the engine is running.
- Switch the engine off and allow it to cool for at least 2 minutes before removing the cap from the fuel tank.
- Gasoline and its fumes are extremely flammable and explosive. Fire or an explosion can cause grave burns or death.
- Start the engine and run it when outdoors. Do not start or run the engine indoors, even with open doors and windows. Engines release carbon monoxide, a toxic, odorless, and colorless gas. Inhaling carbon monoxide may cause nausea, fainting, or death.
- Do not use the grass trimmer in the rain. Always use it in daylight or with good lighting.
- Keep children and animals away from the grass trimmer when it is in operation. All people, especially children, must be at a safe distance from the working area. Do not let children use the grass trimmer.
- Do not force the grass trimmer. The equipment will work in the best possible way and with safety if used in the designated conditions.
- When not in use, the grass trimmer must be stored out of the reach of children.
- Do not be over-confident. Keep your feet on the ground to maintain your balance.
- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry as these may get caught in the moving parts of the equipment.
- Use safety goggles, protection for the ears, gloves, and closed footwear.
- Use the equipment correctly. Do not use the grass trimmer for any purpose other than its intended one.

MAINTENANCE AND CARE

Before servicing the equipment

- Turn the engine off.
- Wait until all mobile parts have come to a complete halt; the engine must be cool.
- Remove the spark plug terminal so it is not possible for the engine to start accidentally.
- All repairs must be exclusively executed by a specialized technical service.
- Do not spray the equipment with a water hose as electrical parts may get damaged.
- Clean the equipment with a wet rag after servicing. Dirt in the equipment damages the material and impairs its functioning.

Assembling the nylon string

Always use a until 3.0 mm - diameter nylon string. Using a nylon string of a different diameter might cause the engine to overheat or burn, as well as voiding the warranty.

There are two possibilities to replace the cutting string:

- By winding a new string to the reel.
- By assembling a new reel with some previously wound string.

Winding a new string to the reel

- Press both latches (1), [Fig. 12, page 13] in the reel (2) and remove the string reel and cap (3).
- Clean the reel box (1), [Fig. 13, page 13], the coil (2), and the reel (3) with the respective cap (4). To clean, use a clean cloth.
- Check the wear of the sprocket (5), [Fig. 13, page 13] the reel box (1), and the reel (3) and respective cap (4). If necessary, replace damaged parts.
- Take approximately 3 meters of new until 3.0 mm string and fold it in half. Always use the recommended string length. If the string is too long it is unlikely that it will be correctly released.
- Insert the folded end of the cutting string in the reel attachment [Fig. 14, page 13].
- Wind the string around the lower and top halves of the reel in tight symmetrical layers. Observe the winding direction indicated in the reel.
- Insert the string ends through the two opposing retention grooves, pressing them down [Fig. 15, page 14].
- Attach the reel to the respective cap and insert the string ends through the opposing grooves in the reel cap [Fig. 16, page 14].
- Press the previously assembled unit (3), [Fig. 17, page 14] composed of the inner reel and cap against the reel box (2) until the retention latches (1) click.

Assembling a new reel with some previously wound string

- Press both latches (1), [Fig. 12, page 13] in the reel box (2), and remove the reel with the respective cap (3).
- Remove the reel (3), [Fig. 13, page 13] from its respective cap (4).
- Clean the reel box (1), [Fig. 13, page 13], the coil (2), and the reel cap (4). To clean, use a clean cloth.
- Check the wear of the sprocket (5), [Fig. 13, page 13], the coil (1), and the reel cap (4). If necessary, replace damaged parts.
- Attach a new reel to the respective cap [Fig. 16, page 14] and insert the string ends through the opposing grooves in the reel cap.
- Press the previously assembled unit (3), [Fig. 17, page 14] composed of the inner reel and cap against the reel box (2) until the retention latches (1) click.

Cleaning the air filter

Before each use, clean and grease the air filter. This is an important component of maintenance. Failing to comply with servicing the air filter will void the warranty.

- Switch the choke lever (1) [Fig. 18, page 14] to position 3.  It is only possible to remove the air filter cover in this position. Remove the air filter cover by pressing the retention latch (3) and removing the cover (2).

- Remove the air filter (4), [Fig. 19, page 14]. Clean the filter with detergent and water. Let it air dry completely.
- Use clean oil to lightly grease the filter. Wipe any excess away. Assemble the filter.
- Reassemble the air filter cover, paying attention to the attachment [Fig. 20, page 14]. Using the equipment without the air filter will void the warranty.

Cleaning the equipment

Always keep the equipment and ventilation grooves clean and free of dirt.

Use a small brush to clean the external parts of the equipment. Do not use abrasive cleaning products. Household cleaning products containing aromatic oils such as pine or lemon, as well as solvents such as kerosene, may damage the exterior plastic structure and the grips. Clean the frame with a damp cloth.

Maintenance chart

Item	Maintenance	Before each use	Intervals	
			5 h	50 h
Screws and nuts	Inspection/torque	X		
Fuel hoses	Inspection	X		
Fuel filter	Inspection/change			X
Air filter	Cleaning/change	X		
Spark plug	Inspection/cleaning/adjustment/change			X
Muffler	Inspection/cleaning			X
Pointer	Lubrication			X
Cutting assembly	Inspection/change	X		

How to store the equipment

- Never store the equipment with fuel in the tank or near heat sources.
- Before storing the equipment, allow the engine to cool.
- Store the equipment somewhere closed and dry to avoid its use by strangers or damage to the equipment.
- Keep the equipment out of the reach of children.

Storing the equipment for a long period

If the equipment has to be stored for long periods of time, you should follow the recommendations below:

- Completely empty the fuel tank. Do not use fuel that has been stored for longer than 30 days.
- Let the engine run until it comes to a complete halt. This is to ensure that there is no fuel left in the carburetor.
- Allow the engine to cool. Unplug the spark plug and add 30 ml of oil to the cylinder. Slowly pull the start cord to distribute the oil. Plug the spark plug back in.
- Remove the spark plug and pour all the existing oil into the cylinder before starting the equipment after being stored.
- Clean the equipment thoroughly and check for loose or damaged parts. Damaged parts must be repaired or replaced. Tighten screws, nuts, and pins that may have come loose. The equipment can now be stored.
- Store the equipment somewhere closed and dry to avoid its use by strangers or damage to the equipment. Keep the equipment out of the reach of children.

Transportation

- Let the equipment cool before transporting.
- Empty the fuel tank to transport the equipment. The tank cap should be firmly attached.
- Make sure to fasten the equipment to prevent movement during transportation.

WARRANTY TERMS

Model	Engine	Contractual warranty + legal warranty	Total warranty period from purchase date
RC43	42.7 cc	3 months + 90 days	6 months

- TRAMONTINA MULTI S.A. provides warranty to this product sold by the company regarding manufacturing defects for a total period of 6 (six) months, 3 (three) months of which being contractual warranty and 90 (ninety) days legal warranty, as defined in article 26 of the Consumer Rights Act.
- The warranty period begins with the issue of the receipt of purchase of the equipment, which should be attached to these terms, and the warranty will only be valid upon producing the receipt of purchase.
- Within a total period of 6 months, TRAMONTINA MULTI S.A. undertakes to repair or replace parts free of charge which according to technical assessment display manufacturing defects under normal conditions of use and maintenance.
- The buyer will be liable for packaging and shipping expenses to the nearest Tramontina authorized service.
- The buyer will be responsible for revisions, maintenance, and periodical care for the equipment, as well as observing all instructions laid out in the user's manual.

Situations not covered by the warranty:

- Damage caused by failure to comply with the recommendations in this manual;
- Parts damaged by natural wear, accidents, incorrect use or maintenance, or misuse by operator;
- Damage resulting from using inadequate lubricant oil and/or fuel (non-compliant with technical specifications);
- Damage resulting from lack of oil, insufficient oil, excess oil, or different than recommended;
- Revisions prompted by use of inadequate fuel or oil (internal cleaning);
- If the equipment presents signs of tampering, use of non-original parts, or having been fixed by unauthorized personnel;

NOTE

ALL PARTS WITH PROVEN MANUFACTURING DEFECTS WILL BE REPLACED FREE OF CHARGE, BUT THE WHOLE APPLIANCE WILL NOT BE REPLACED.

Pictures merely illustrative

DESBROZADORA A COMBUSTIÓN

RC43

conozca el producto

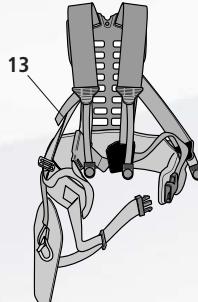
- 01 - Motor**
- 02 - Regulado del cinturón**
- 03 - Manubrio**
- 04 - Acelerador**
- 05 - Interruptor de encendido**
- 06 - Protector de corte**
- 07 - Lámina de corte**
- 08 - Carretel de taza**
- 09 - Cordón de arranque del motor**
- 10 - Estárter/Filtro de aire**
- 11 - Tanque de combustible**
- 12 - Bujía**
- 13 - Cinturón de sustentación**
- 14 - Traba del acelerador**
- 15 - Manija de ajuste del brazo**



Detalle del motor



Cinturón de sustentación



Carretel de taza



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	2 tiempos, refrigerado a aire
Cilindrada	42,7 cc
Potencia	1,7 hp
Cilindros	1
Velocidad máx. del motor	8000 rpm
Sistema de encendido	Electrónico sin platinado - Volante magnético
Combustible	Mezcla de gasolina con 4% de aceite 2 tiempos (25:1)
Capacidad del tanque de combustible	1000 ml
Peso (en seco)	7,5 kg

SÍMBOLOS



Atención - Superficie caliente.
Las partes del motor, especialmente el silenciador se calientan durante la operación.
Deje enfriar el motor y el silenciador antes de tocarlos.



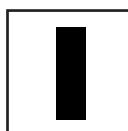
Interruptor de encendido.
Posición de arranque en frío.



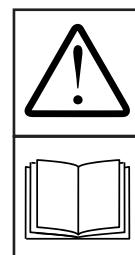
Atención - El equipo puede lanzar objetos.
Mantener a las personas y animales fuera del área de corte, que es de aproximadamente 15 metros.



Se recomienda el uso de lentes de protección, así como protector de oídos durante el uso.



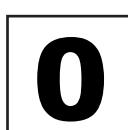
Interruptor de encendido
Prendido/funcionando/arranque.



Atención - Lea el manual de instrucciones. Lea, entienda y siga todas las instrucciones de este manual antes de montar y operar el equipo.



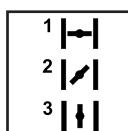
Manténgase alejado de la lámina del equipo mientras el motor esté prendido.



Interruptor de encendido.
Apagado/stop.



Abasteza con aceite y gasolina, siempre manteniendo la proporción de 4% (25:1).



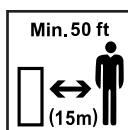
Posiciones del estárter:
1 - Cerrado, posición de arranque.
2 - Posición intermedia.
3 - Posición de funcionamiento.



Se recomienda usar botas y guantes durante el trabajo.



El número máximo de rotaciones por minuto no debe excederse.



Mantenga a las personas, especialmente niños y animales, alejados del área de corte.

ATENCIÓN

- Antes de usar la desbrozadora, lea atentamente el manual de uso y manutención.
- Use gasolina de buena calidad, mezclada con 4% (25:1) de aceite 2 tiempos y, después del uso, no dejar gasolina en el tanque.
- Antes de iniciar el corte, inspeccione el lugar donde se utilizará la desbrozadora y retire todos los objetos extraños, como alambres, piedras, troncos, etc.
- No trabaje con la desbrozadora bajo lluvia o en lugares mojados.
- Verifique y limpie, antes de cada uso, el filtro de aire.
- Al adquirir este producto reciba **GRATIS ENTREGA TÉCNICA**, buscando la red de puestos autorizados Tramontina.

PARA SU SEGURIDAD

Utilización correcta del equipo

Este equipo se destina exclusivamente para desmalezar jardines y áreas verdes, también al corte de césped en bordes o lugares de difícil acceso. Para cortar hierbas dañinas, arbustos y malezas, de acuerdo a las especificaciones e indicaciones de seguridad contenidas en este manual de instrucciones. Cualquier otra utilización no está de acuerdo a las determinaciones legales. La utilización que no esté de acuerdo a las determinaciones legales tiene como consecuencia la pérdida de la garantía y el rechazo de cualquier responsabilidad por parte del fabricante. El operador es responsable por los daños provocados a terceros y a sus bienes. Utilice el equipo únicamente en las condiciones técnicas suministradas y prescritas por el fabricante. Alteraciones arbitrarias en el equipo excluyen la responsabilidad del fabricante de asumir daños resultantes de esas alteraciones.

Indicaciones de seguridad

- Lea atentamente todas estas indicaciones. Familiarícese con la utilización del equipo.
- No utilice este equipo si está cansado o enfermo o si está bajo el efecto de alcohol, drogas o medicamentos.
- Los niños y jóvenes menores de 16 años de edad no deben utilizar el equipo.
- Este equipo no está preparado para que lo utilicen personas con capacidades físicas, sensoriales o intelectuales limitadas o con falta de experiencia y/o de conocimientos, a menos que estén vigiladas por una persona responsable por su seguridad y que hayan recibido instrucciones de esa persona sobre cómo se debe utilizar el equipo.
- Los niños no deben jugar con el equipo.
- Verifique el equipo antes de utilizarlo. Cambie las piezas averiadas. Verifique que no haya pérdidas de combustible. Cambie las piezas del conjunto de corte que tengan fisuras, hendiduras o cualquier otro daño. Cerciórese que el conjunto de corte esté armado correctamente y bien fijo. Cerciórese de que la tapa de protección del conjunto de corte esté correctamente instalada y que se encuentre en la posición recomendada. La falta de cumplimiento de estas indicaciones puede provocarle heridas al operador o personas próximas y daños al equipo.
- Utilice solamente tanza original con un diámetro de hasta 3 mm. Nunca utilice tanza con refuerzo de metal, alambres, cadenas, cordones, o materiales similares. Se pueden quebrar y convertirse en proyectiles extremadamente peligrosos.
- Siempre tenga conciencia del riesgo que implica no seguir con las instrucciones de seguridad.
- Pruebe la palanca de aceleración. Acciónela varias veces; al soltarla, tiene que retroceder automáticamente a la posición inicial. Ejecute todos los regulados o reparaciones antes de poner el equipo en funcionamiento.
- Limpie el área de corte antes de cada utilización. Aleje todos los objetos, tales como piedras, fragmentos de vidrio, clavos, alambres o cordones que se puedan proyectar o enrollarse en el conjunto de corte. Aleje a cualquier persona y animales del área de corte, en un radio mínimo de 15 metros; aunque se advierte que de todas formas pueden ser alcanzados por objetos lanzados. Los observadores siempre deben usar lentes de

- protección. Si alguien se acerca, apague inmediatamente el motor.
- Mientras haya gasolina en el tanque, no guarde el equipo dentro de lugares cerrados, donde pueda haber fuentes de calor, chispas o fuego.
 - Deje enfriar el motor antes del transporte o de su almacenaje. Fije bien el equipo para transportarlo.
 - Transporte el equipo con el tanque de combustible vacío.
 - Guarde el equipo seco, cerrado o en un punto elevado, para evitar la utilización indebida o averías. Mantenga el equipo fuera del alcance de los niños.
 - Nunca moje el equipo con agua u otros líquidos. Mantenga el manubrio seco, limpio y sin polvo. Límpielo después de cada utilización, observando las indicaciones sobre limpieza y almacenaje.
 - Guarde estas instrucciones de servicio, consúltelas con frecuencia y utilícelas para informar otros usuarios. Si presta o vende este equipo a alguien, entréguele también estas instrucciones.

Instrucciones de seguridad en el manejo de gasolina

La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores pueden explotar al entrar en contacto con alguna fuente de calor. Tome las siguientes medidas de precaución:

- Guarde la gasolina solamente en recipientes previstos y homologados para eso.
- Mantenga cualquier fuente de calor lejos de la gasolina derramada. No encienda el motor hasta que se haya evaporado la gasolina y sus vapores.
- Siempre apague el motor y déjelo enfriar antes de abastecer el equipo. Nunca retire la tapa del tanque de combustible mientras el motor esté caliente o encendido. Nunca utilice el equipo sin que la tapa del tanque esté instalada y bien cerrada. Cierre la tapa del tanque lentamente para eliminar eventuales presiones internas.
- Mezcle la gasolina con el aceite 2 tiempos y abastezca el equipo en un lugar limpio e bien aireado, de preferencia al aire libre, donde no existan chispas ni llamas. Después de apagar el motor, abra lentamente la tapa del tanque de combustible. No fume mientras mezcle la gasolina o abastezca el tanque. Limpie inmediatamente la gasolina derramada sobre el equipo.
- Aléjese por lo menos 10 metros del lugar de abastecimiento antes de poner a funcionar el motor. No fume cerca del equipo y manténgalo lejos de fuentes de calor.
- Cambie la tapa o el tanque de combustible cuando estén averiados.

Durante el uso

- No accione el equipo ni lo deje funcionando en ambientes cerrados. La aspiración de los gases de escape puede ser mortal. Utilice el equipo solamente al aire libre.
- Utilice lentes de protección y protectores auriculares siempre que utilice el equipo. Al usar el equipo, si se forma polvo, utilice una máscara de protección. Se recomienda usar una camisa de mangas largas.
- Vista pantalones largos, botas y guantes de protección. No use piezas de vestuario muy flojas, ni joyas, bermudas o sandalias y no ande descalzo. Sujete el cabello por encima de los hombros. Si fuera necesario, use una red para el cabello.
- Es obligatorio el uso del protector de corte mientras el equipo esté en funcionamiento. Los filos de corte deben tener el mismo tamaño de cada lado y no deben superar el protector.
- Antes de encender el equipo, cerciórese de que la tanza o la lámina de corte no estén en contacto con nada.
- Ajuste el cinturón de seguridad y el brazo del equipo para tener mejor control.
- Utilice el equipo solamente a la luz del día o con una buena iluminación artificial.
- Evite la partida accidental.
- Utilice este equipo solamente para los fines previstos en este manual.
- Manténgase en una posición firme y bien equilibrada.
- Durante el uso, siempre sujeté el equipo con las dos manos.
- Durante el funcionamiento, mantenga el equipo siempre suspendido por la cinta de sustentación.
- No use el equipo bajo la humedad ni la lluvia y tampoco lo deje expuesto a la intemperie.
- Nunca altere las configuraciones del motor que vienen de fábrica.

- Evite fuentes de calor o lugares propicios a la formación de chispas y no fume durante el uso.
- Nunca utilice el equipo con el interruptor de encendido averiado.
- Siempre mantenga las manos, el rostro y los pies lejos de las partes móviles. No toque ni intente parar la lámina de corte o la tanza mientras esté girando.
- No toque el motor ni el escape. Esas piezas se calientan mucho durante el funcionamiento. Y se mantienen calientes durante algún tiempo después de apagar el motor.
- No deje el motor funcionar más rápido de lo necesario para cortar. No deje que el motor funcione a alta rotación si no lo está usando.
- Siempre apague el equipo si precisa descansar o moverse de un lado a otro.
- En caso que perciba vibraciones anormales, pare inmediatamente el motor. Verifique si el equipo no presenta daños visibles. En caso de daños, busque una red de asistencia técnica autorizada.
- Si encuentra algún cuerpo extraño o si el equipo se tranca en algo, apague inmediatamente el motor y verifique. Nunca utilice el equipo con piezas sueltas o averiadas.
- Apague el motor y desenchufe el terminal de la bujía de ignición antes de eliminar bloqueos o realizar el mantenimiento del equipo.
- Para las reparaciones utilice solamente los repuestos originales Tramontina.
- Nunca utilice piezas, accesorios o carreteles que no hayan sido homologados para este equipo. Las consecuencias pueden ser heridas graves en el operador y daños al equipo. Además, se pierde el derecho a la garantía del equipo.
- Mantener siempre limpio el equipo.
- Todas las reparaciones se deben realizar exclusivamente en un servicio autorizado Tramontina.

Funcionamiento de la lámina de corte

- Antes de comenzar a trabajar con el equipo, lea con atención todas las indicaciones de seguridad.
- El manubrio debe mantenerse siempre entre el operador y el conjunto de corte.
- Nunca realice cortes con la lámina por encima de 75 cm del suelo.
- Pueden ocurrir sacudones si la lámina en rotación se choca contra un objeto que no pueda cortarse inmediatamente. Los sacudones pueden ser suficientemente fuertes como para lanzar el equipo y/o el operador en cualquier dirección. Los sacudones pueden surgir sin aviso previo si la lámina queda trancada, aprisionada o bloqueada. Eso puede ocurrir en áreas donde no se consigue tener una visión clara del material que se vaya a cortar.
- No utilice la lámina para cortar nada que tenga un espesor superior a 12,7 mm (1/2"). De lo contrario, pueden ocurrir sacudones violentos.
- Siempre use el protector armado en la desbrozadora.
- No intente cambiar o sujetar la lámina mientras esté en rotación.
- Una lámina que todavía esté girando puede provocar heridas, incluso después que el motor haya parado o de haber soltado la palanca del acelerador. Mantenga el equipo firme hasta que la lámina pare completamente.
- No deje el motor funcionando a alta rotación si no está cortando nada.
- Si encuentra un cuerpo extraño o si el equipo se tranca en eso, apague inmediatamente el motor y verifique si hubieron averías. Haga el trabajo de mantenimiento antes de volver a utilizar el equipo. No utilice el equipo con láminas deformadas, torcidas, con fisuras o astilladas.
- No afile las láminas de corte. La punta de la láminaafilada puede quebrarse durante el funcionamiento. Eso puede tener como consecuencia heridas graves. Cambie la lámina de corte en caso que pierda el filo.

Después del uso

- Limpie las láminas de corte con detergentes domésticos, para eliminar todos los residuos. Lubrique las láminas con aceite lubricante para protegerlas contra el herrumbre.
- Guarde las láminas de corte en un lugar seguro para protegerlas contra daños o contra la utilización no autorizada.

MONTAJE DEL EQUIPO

Instrucciones de montaje



Peligro de heridas por arranque accidental del motor. Protéjase contra heridas.

Antes de cualquier mantenimiento del equipo:

- Desconecte el motor.
- Espere hasta que todos los componentes móviles estén completamente parados.
- Espere que el motor se enfrie.
- Retire el terminal de la bujía de ignición.

Montaje y ajuste del manubrio

- Introduzca el manubrio (1) en el soporte inferior (2), [Fig. 01, pág. 07].
- Sujete el soporte superior (3) a las aberturas (4) del soporte inferior(2) y fíjelo con la manija (5).
- Ajuste el manubrio de la forma más cómoda para facilitar su trabajo con la desbrozadora.
- Apriete bien la manija (5) hasta que el manubrio (1) quede fijo y no se mueva.
- Introduzca el mazo de cables (6) dentro del soporte (7), apretándolo hasta que escuche un "clic".

Ajuste del cinturón de sustentación

- Vista el cinturón de sustentación.
- Cierre todas las trabas de seguridad (2, 3, 4 y 5), [Fig. 02, pág. 08].
- Ajústelo nuevamente para que quede bien sujetado al cuerpo.
- Ajuste las asas de transporte a los hombros, el cinturón de transporte a la cintura y la correa de transporte al pecho con el largo y ancho adecuados.
- Sujete la desbrozadora al gancho del sistema de soporte y regule la almohadilla de protección en un largo que le quede cómodo.

Montaje del protector de corte

- Jamás opere el equipo sin el protector de corte correctamente instalado. Además de ser muy peligroso para el operador y para las personas a su alrededor, puede quemarse el equipo y perderse la garantía, porque el protector tiene el limitador de tanza, que lo corta en el tamaño adecuado a la utilización.
- Fije el protector de corte (1) al soporte de la desbrozadora (2) con los dos tornillos (3), [Fig. 03, pág. 08].
- Ajustar bien los tornillos.

Montaje del carrete

- Si la lámina está montada, retírela junto con sus respectivas piezas de fijación. Para eso, consulte "Desmontaje de la lámina de corte" [Pág. 35].
- Para montar el carrete, introduzca el disco separador (1) en el eje (2) [Fig. 04, pág. 08].
- Enseguida, use la llave Allen (6) para tratar el disco (1). Introduzca la llave (6) en el orificio (5) y haga que coincida con el (3) y el (4) para tratar el conjunto. En caso de alineamiento incorrecto, no se puede proceder al montaje del carrete.
- Con el conjunto tratado con la llave (6), introduzca el carrete en el eje (2) y gírelo hacia la izquierda para fijarlo. Ajústelo bien para que no se afloje.
- Retire la llave (6) del conjunto y la desbrozadora estará lista para usarse con el carrete de taza.

Desmontaje del carrete

- Introduzca la llave Allen (6) en los agujeros (5), (3) y (4) para tratar el conjunto [Fig. 05, pág. 08].
- Gire el carrete de taza hacia la derecha hasta retirarlo completamente del eje.
- Para montar la lámina de corte, consulte el procedimiento "Montaje de la lámina de corte" [Pág. 35].

Montaje de la lámina de corte

- Si el carretel de tanza está montado, retire el carretel y las respectivas piezas de fijación. Para eso, consulte "Desmontaje del carretel" [Pág. 34].
- Para montar la lámina de corte, introduzca el disco de separación (1) en el eje (2) [Fig. 06, pág 09].
- Enseguida, use la llave Allen (6) para trabar el disco (1). Introduzca la llave (6) en el orificio (5) y haga que coincida con el (3) y el (4) para trabar el conjunto. En caso de alineamiento incorrecto, no se puede proceder al montaje.
- Con el conjunto trabado, introduzca la lámina de corte (7), la arandela de separación (8), el protector (9) en el eje y fíjelos con la tuerca (10) ajustándola hacia la izquierda. Antes de ajustar totalmente la tuerca, verifique si todas las piezas están encajadas correctamente.
- Retire la llave Allen (6) del conjunto y la desbrozadora estará lista para usarse con la lámina de corte.

Desmontaje de la lámina de corte

- Introduzca la llave Allen (6) en los agujeros (5), (3) y (4) para trabar el conjunto [Fig. 07, pág 09].
- Con ayuda de la llave pipa, afloje la tuerca hacia la derecha, retírela y retire todos los elementos que quiera guardar.
- Para armar el carretel de tanza, verifique la sección "Montaje del carretel" [Pág. 34].

ACEITE Y GASOLINA

Aceite

Utilice únicamente aceite de buena calidad, que se encuentra en el mercado para motores de dos tiempos resfriados a aire. Mezcle la gasolina con 4% de aceite 2 tiempos en la proporción 25:1.

Gasolina



En ciertas condiciones, la gasolina es extremadamente inflamable y representa un peligro por su riesgo de explosión.

- Abastezca el depósito de combustible solamente en un ambiente bien ventilado y con el motor apagado y frío. No fume. Evite todas las fuentes de calor en las cercanías del depósito o en el lugar de almacenaje de combustible.
- No llene el tanque de combustible hasta el borde. Su capacidad es de 800 ml.
- Después de abastecer el tanque, verifique que la tapa esté bien cerrada y trabada.
- Cuando abastezca, tenga cuidado para no derramar combustible. El combustible derramado o los vapores de gasolina pueden explotar. Si se ha derramado combustible en el equipo, límpielo inmediatamente. Si hay gasolina derramada en el suelo, aléjese por lo menos 10 metros para prender el equipo.
- Evite contacto prolongado de la piel o la aspiración de los vapores de gasolina.

Instrucciones sobre la mezcla de aceite y gasolina

Combustibles viejos y/o con mezcla equivocada son las razones principales para que el equipo no funcione en perfectas condiciones. Siempre utilice gasolina de buena calidad (con un máximo de 30 días de validez). Respete rigurosamente las instrucciones para la mezcla correcta de gasolina/aceite. Efectúe una mezcla de gasolina con 4% de aceite para motores 2 tiempos en la proporción de 25:1. No mezcle directamente en el depósito. Utilice el mezclador que viene con la desbrozadora.

Abastecimiento

- Mezcle la gasolina y el aceite en el mezclador que viene con la desbrozadora, en la proporción de 25:1.
- Retire la tapa del tanque de combustible.
- Abastezca con 800 ml de la mezcla y nunca lo llene hasta el borde.
- Cierre el tanque.
- Aléjese por lo menos 10 metros del lugar de abastecimiento antes de poner a funcionar el motor.

Funcionamiento

Accione el motor y solamente después de eso, encienda el equipo al cinturón de sustentación para usarlo.

ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque en frío

- Accione el botón de la traba del acelerador (2) y después accione el acelerador (3) hasta el fondo para que quede trabado [Fig. 08, pág. 10]. Ponga el accionador en la posición prendido "I Start" (1). Suelte el acelerador (3) para que el botón "I Start" quede accionado.
- Apriete el primer (5) lentamente y completamente 6 veces para inyectar combustible en la cámara de combustión. El combustible tiene que estar visible en el primer (5). Si no aparece, apriete el primer (5) hasta que se vea el combustible [Fig. 09, pág. 10].
- Ponga el estárter (6) en la posición (1),  [Fig. 09, pág. 10].
- Sujete el equipo firmemente apoyado en el piso.
- Tire el cordón de accionamiento lentamente hasta que se tranque. Enseguida tirelo rápido y con fuerza hasta accionar el motor.
- Cuando lo accione, lleve el cordón de accionamiento lentamente hasta la posición inicial.
- Deje el motor trabajar cerca de 1 o 2 minutos.
- Después, ponga el estárter (6) en la posición 2  y déjelo calentarse por 1 o 2 minutos más, dependiendo de la temperatura ambiente.
- Ahora mueva el estárter (6) hacia la posición 3. 
- Apriete el acelerador (3) [Fig. 08, pág. 10] para desatrancar la tranca del acelerador (2). El interruptor de ignición salta automáticamente a la posición "I Start". El motor funcionará a baja rotación.
- El equipo estará totalmente listo para el uso cuando se acelera y aumente la velocidad sin dificultad y sin fallar.

Arranque en caliente

- Ponga el interruptor de ignición (1) en la posición "I Start" [Fig. 08, pág. 10].
- Ponga la palanca del estárter (6) en la posición (3),  [Fig. 08, pág. 10].
- Sujete el equipo firmemente apoyado en el piso.
- Tire el cordón de accionamiento lentamente hasta que se tranque. Enseguida tirelo rápido y con fuerza hasta accionar el motor.
- Cuando lo accione, lleve el cordón de accionamiento lentamente hasta la posición inicial.
- Si el motor no arranca, ponga la palanca del estárter (6) en la posición (2)  [Fig. 08, pág. 10]. Después que el motor arranque, vuelva a poner la palanca del estárter (6) en la posición (3),  [Fig. 08, pág. 10].

Para apagar el motor

- Apriete el acelerador (3) [Fig. 08, pág. 10]. Desacelere el motor en punto muerto.
- Ponga el interruptor de ignición (1) [Fig. 08, pág. 10] en la posición "Stop 0", apagada.
- Si el motor no para cuando ponga el interruptor en la posición "Stop 0" apagada, ponga el estárter en posición (1),  [Fig. 09, pág. 10].

Como sujetar la desbrozadora

Antes de utilizar el equipo, póngase en posición de trabajo [Fig. 10, pág. 11]. Haga las siguientes pruebas:

- Verifique que está utilizando lentes de protección, protector auricular, guantes, botas y ropas adecuadas, como se informa en este manual.
- Verifique que el cinturón de sustentación esté debidamente colocado y regulado.
- Vea si el brazo de la desbrozadora está correctamente ajustado para su uso, para que pueda usarla sin necesidad de estirar totalmente los brazos.
- Mantenga el conjunto de corte paralelo al piso, para que no haya necesidad de bajarlo para hacer el corte.

Ajuste del largo de la tanza

El sistema automático del carrete de tanza suelta la tanza sin necesidad de parar el motor del equipo. Para soltar más tanza, apriete suavemente el carrete contra el suelo [Fig. 11, pág. 11] mientras se deja la desbrozadora en funcionamiento.

La tanza siempre debe tener el largo máximo. Cuanto más corta sea la tanza, más difícil será soltarla. Cada vez que el carretel choca contra el piso, se sueltan cerca de 25 mm de tanza. Una lámina ubicada en la tapa del protector de corte corta la tanza en el largo correcto. La mejor forma de soltar tanza es chocar el carretel directamente al suelo o sobre tierra dura. Si se intenta soltar la tanza directamente sobre el césped alto, el motor se puede apagar.

Sugerencias para mejores resultados en el corte del césped

- Mantenga el conjunto de corte paralelo al suelo.
- Corte apenas con la punta de la tanza, principalmente a lo largo de muros. Cortar con un pedazo mayor que la punta reduce la capacidad de corte y puede recalentar el motor.
- El césped con más de 20 cm se debe cortar en pequeñas etapas, desde arriba hacia abajo para evitar el desgaste acelerado de la tanza y la resistencia del motor.
- Si se puede, corte de izquierda a derecha. El corte hacia la derecha mejora la capacidad de corte del equipo. El carretel o la lámina lanzarán los residuos del césped hacia el exterior.
- Mueva la desbrozadora lentamente hacia la altura deseada dentro del área de corte y hacia afuera de ella. Muévase hacia adelante y hacia atrás o de un lado a otro.
- Solamente realice el corte si el césped o las hierbas dañinas están secas. Nunca lo haga bajo lluvia o sobre partes mojadas.
- El tiempo de duración de la tanza depende de la utilización y también si se siguieron las sugerencias de este manual.

Funcionamiento de la lámina de corte

Antes de utilizar el equipo, póngase en posición de trabajo [Fig. 10, pág. 11].

- Corte a un ritmo constante.
- Póngase en una posición estable y cómoda.
- Acelere al máximo antes de llegar al lugar donde desea cortar.
- La lámina de corte, acelerada al máximo, tiene la potencia máxima de corte y, por eso, no se aprisiona ni se tranca fácilmente, ni provoca sacudones de la lámina que puedan causarle heridas graves al operador u otras personas.
- Corte girando la parte superior de su cuerpo de derecha a izquierda.
- Siempre suelte la palanca de aceleración dejando que el motor pase a la baja rotación o marcha lenta cuando esté cortando.
- Gire el equipo en el mismo sentido que la corta la lámina (eso favorece el corte), de izquierda a derecha.

NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD

- En cualquier mantenimiento, limpieza, transporte, almacenaje y regulado de la desbrozadora, apáguela y espere la parada del conjunto de corte.
- No permita que personas inexperimentadas usen la desbrozadora sin antes leer el manual de instrucciones.
- Prenda el equipo solamente cuando tenga las manos y pies alejadas del sistema de corte.
- Evite ambientes peligrosos. No utilice la desbrozadora en lugares húmedos o mojados.
- Nunca abastezca combustible con el motor en funcionamiento.
- Apague el motor y déjelo enfriar por lo menos por 2 minutos antes de sacar la tapa del tanque de combustible.
- La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrán provocar graves quemaduras o la muerte.
- Arranque y haga funcionar el motor en áreas externas. No accione ni haga funcionar el motor en áreas cerradas, incluso cuando las puertas o ventanas estén abiertas. Los motores expiden monóxido de carbono, un gas tóxico, sin olor e incoloro. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos y la muerte.
- No utilice la desbrozadora en la lluvia. Utilícela siempre durante el día o con una buena iluminación.
- Mantenga niños y animales alejados de la desbrozadora cuando esté en operación. Todas las personas, especialmente los niños, deben estar a una distancia segura del área de trabajo. No permita que los niños usen la desbrozadora.
- No fuerce la desbrozadora. El equipo hará el trabajo de la mejor manera posible y con seguridad si se utiliza en las condiciones designadas.
- Cuando no se esté utilizando, la desbrozadora debe permanecer fuera del alcance de los niños.
- Mantenga los pies en el suelo para mantener el equilibrio.

- Vístase de forma adecuada - no use ropas sueltas o joyas, porque pueden engancharse en las partes móviles del equipo.
- Utilice lentes de seguridad, protección para los oídos, guantes y calzado cerrado.
- Utilice el equipo correctamente - no utilice la desbrozadora para ningún otro trabajo que no sea el que se le designó.

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

Antes de cualquier trabajo en el equipo

- Desconecte el motor.
- Espere hasta que todos los componentes móviles se paren completamente y el motor esté frío.
- Retire el terminal de la bujía de ignición del motor, de modo que no pueda haber arranque accidental del motor.
- Todas las reparaciones deben efectuarse exclusivamente por un servicio de asistencia especializado.
- No pulverice el equipo con agua de la manguera porque los componentes eléctricos pueden sufrir daños.
- Limpie el equipo con un paño húmedo después de cada servicio. La suciedad en el equipo causa daños al material y al funcionamiento.

Montaje de la tanza

Siempre utilizar una tanza con hasta 3 mm de diámetro. Si se utiliza una tanza con diámetro diferente al indicado, el motor se puede recalentar o quemar, además de perderse la garantía.

Existen dos posibilidades para cambiar la tanza:

- Enrollando la nueva tanza en la bobina.
- Montando un carretel con la tanza enrollada previamente.

Enrollando la nueva tanza en la bobina

- Ajusta las dos trabas (1) [Fig. 12, pág. 13] del carretel (2) y retire la bobina de tanza y la tapa (3).
- Limpiar la caja de la bobina (1) [Fig. 13, pág. 13], el resorte (2) y la bobina (3) con la respectiva tapa (4). Para limpiarla, utilizar un paño limpio.
- Verifique el desgaste de los dientes de conexión (5) [Fig. 13, pág. 13] en la caja de la bobina (1), en la bobina (3) y en la tapa respectiva (4). Si es necesario, cambie las piezas dañadas.
- Tome cerca de 3 metros de tanza nueva de hasta 3 mm y dóblela al medio. Siempre utilice el largo de tanza indicado. Si la tanza está muy larga, posiblemente no se soltará correctamente.
- Introduzca la punta doblada de la tanza en el enganche de retención de la bobina [Fig. 14, pág. 13].
- Enrollar las tanzas en la mitad inferior y superior de la bobina en capas simétricas y apretadas. Respetar la dirección de enrollado indicada en la bobina.
- Introducir los terminales de la tanza por las dos ranuras de retención opuestas, ejerciendo presión [Fig. 15, pág. 14].
- Encajar la bobina en la respectiva tapa e introducir los terminales de las tanzas en las ranuras opuestas de la tapa de la bobina [Fig. 16, pág. 14].
- Apretar la unidad (3) [Fig. 17, pág. 14] previamente montada, compuesta de la bobina interna y la tapa, contra la caja de la bobina (2), hasta que las trabas de retención (1) se encajen.

Montaje de una bobina con una tanza enrollada previamente

- Apretar ambas trabas de retención (1) [Fig. 12, pág. 13] de la caja de la bobina (2) y retirar la bobina con la respectiva tapa (3).
- Retirar la bobina (3) [Fig. 13, pág. 13] hacia afuera de la respectiva tapa (4).
- Limpiar la caja de la bobina (1) [Fig. 13, pág. 13], el resorte (2) y la tapa de la bobina (4). Para limpiarla, utilizar un paño limpio.
- Verifique el desgaste de los dientes de conexión (5) [Fig. 13, pág. 13], en la caja de la bobina (1) y en la tapa de la bobina (4). Si es necesario, cambie las piezas dañadas.
- Encajar una bobina nueva en la respectiva tapa [Fig. 16, pág. 14] e introducir los terminales de las tanzas en las ranuras opuestas en la tapa de la bobina.
- Apretar la unidad (3) [Fig. 17, pág. 14] previamente montada, compuesta por la bobina interna y la tapa contra la caja de la bobina (2) hasta que las trabas de retención (1) se encajen.

Limpieza del filtro de aire

Antes de cada uso, limpiar y lubricar el filtro de aire. Este es un componente importante en la manutención. Una manutención deficiente del filtro de aire provoca la pérdida de los derechos a la garantía.

- Poner la palanca del estárter (1) [Fig. 18, pág. 14] en la posición 3.  Solamente se puede retirar la tapa del filtro de aire en esa posición. Abrir la tapa del filtro de aire: apretar la traba de retención (3) y retirar la tapa (2).
- Retirar el filtro de aire (4) [Fig. 19, pág. 14]. Limpiar el filtro con detergente y agua. Dejar escurrir y secar completamente.
- Utilizar aceite limpio para lubricar ligeramente el filtro. Eliminar eventuales excesos. Montar el filtro.
- Volver a montar la tapa del filtro de aire, teniendo cuidado en el encaje [Fig. 20, pág. 14]. La utilización del equipo sin filtro de aire provoca la pérdida de los derechos a la garantía.

Limpieza del equipo

Mantenga el equipo y las ranuras de ventilación siempre limpias.

Utilizar un pequeño cepillo para la limpieza de las partes externas del equipo. No utilizar productos de limpieza abrasivos. Los productos de limpieza domésticos que contengan aceites aromáticos, como el aceite de pino o limón, así como solventes como el queroseno pueden dañar la estructura exterior de plástico y los puños. Limpiar la estructura solamente con un paño humedecido con agua.

Planilla de mantenimiento

Ítem	Manutención	Antes de cada uso	Intervalos	
			5 h	50 h
Tornillos y tuercas	Inspección/ajuste	X		
Mangueras de combustible	Inspección	X		
Filtro de combustible	Inspección/cambio			X
Filtro de aire	Limpieza/cambio	X		
Bujía de ignición	Inspección/limpieza/ajuste/cambio			X
Silenciador	Inspección/limpieza			X
Puntera	Lubricación			X
Conjunto de corte	Inspección/cambio	X		

Como guardar el equipo

- Nunca guardar el equipo con combustible en el tanque o cerca de fuentes de calor.
- Antes de guardar el equipo, deje enfriar el motor.
- Guardar el equipo en un espacio cerrado y seco para evitar la utilización por extraños o daños al equipo.
- Mantenga el equipo fuera del alcance de los niños.

Guardar el equipo durante un largo período

Si el equipo se tiene que guardar por largos períodos, se debe proceder de la siguiente forma:

- Vaciar completamente el tanque de combustible. No utilizar combustible que haya quedado guardado más de 30 días.
- Ponga el motor en funcionamiento y déjelo funcionar hasta que pare. Así se garantiza que no quede retenido combustible en el carburador.
- Deje enfriar el motor. Desengrane la bujía de ignición y agregue 30 ml de aceite dentro del cilindro. Tire lentamente el cable de arranque para distribuir el aceite. Volver a instalar la bujía de ignición.
- Retirar la bujía de ignición y vaciar todo el aceite existente en el cilindro antes de dar la partida en el equipo después de haberlo tenido guardado.
- Lavar bien el equipo y verificar si existen piezas sueltas o averiadas. Las piezas averiadas se deben reparar o cambiarse. Apretar los tornillos, tuercas y pasadores que puedan estar flojos. Ahora, el equipo se puede guardar.
- Guardar el equipo en un espacio cerrado y seco para evitar la utilización por extraños o daños al equipo. Mantenga el equipo fuera del alcance de los niños.

Transporte

- Deje que el equipo se enfrie antes de transportarlo.
- Transporte el equipo con el tanque de combustible vacío. La tapa del tanque tiene que estar bien cerrada.
- Fije el equipo durante el transporte para evitar desplazamientos.

TÉRMINOS DE GARANTÍA

Modelo	Motor	Garantía contractual + garantía legal	Plazo total de garantía a contar desde la fecha de compra
RC43	42,7 cc	3 meses + 90 días	6 meses

- TRAMONTINA MULTI S.A. ofrece garantía para este producto que comercializa contra cualquier defecto de fábrica por el período total de 6 (seis) meses, siendo 3 (tres) meses de garantía contractual y 90 (noventa) días de garantía legal, de acuerdo a lo que establece el artículo 26 del Código de Defensa del Consumidor.
- El plazo de la garantía comienza en la fecha de emisión de la boleta de compra del equipo, que deberá adjuntarse a este certificado, siendo que la garantía solamente será válida mediante la presentación de la boleta de compra.
- Dentro del plazo total de 6 meses, TRAMONTINA MULTI S.A. se compromete a reparar o reemplazar gratuitamente las piezas que, en condiciones normales de uso y manutención y, de acuerdo a la evaluación técnica, presenten defectos de fabricación.
- El comprador será responsable por los gastos de embalaje y transporte hasta el Servicio Autorizado Tramontina más cercano.
- El comprador es responsable por las revisiones, manutenciones y limpiezas periódicas necesarias en el equipo, así como por observar todos los cuidados dispuestos en el manual de uso.

Son situaciones no cubiertas por la garantía:

- Daños causados por la falta de observación de las orientaciones contenidas en este manual;
- Piezas averiadas por: desgaste natural, accidentes, uso y mantenimiento incorrecto del equipo o impericia del operador;
- Averías derivadas del uso de aceites lubricantes y/o combustibles inadecuados (fuera de la especificación técnica);
- Averías resultantes de ausencia de aceite, aceite insuficiente, aceite en exceso o diferente al recomendado;
- Revisiones provocadas por problemas de combustible y aceites inadecuados (limpieza interna);
- Cuando el equipo presente señales de violación, utilización de piezas no genuinas o por haber sido reparado por personas no autorizadas por Tramontina.

NOTA

TODAS LAS PIEZAS QUE TENGAN COMPROBADAMENTE DEFECTOS DE FÁBRICA SERÁN CAMBIADAS SIN COSTO, NO HABIENDO CAMBIO DEL EQUIPO.

Imágenes meramente ilustrativas

TRAMONTINA**TRAMONTINA****CERTIFICADO DE GARANTIA**

(para uso da exportação)

GUARANTEE CERTIFICATE (for export use)

CERTIFICADO DE GARANTÍA (para el uso de la exportación)

Nº nota fiscal / Invoice number / N° de factura:**Nº de série** / Serial number / N° de serie:**Data da compra** / Purchase date / Fecha de compra:**Modelo do equipamento - referência**

Model of equipment - reference:

Modelo del equipo - referencia:

Potência / Power / Potencia:**Carimbo ou nome do vendedor**

Seal or shop (seller) data / Sello o nombre del punto de venta

***A garantia será válida somente com a apresentação deste certificado preenchido por completo.**

*Guarantee is valid only presenting this certificate completely filled in.

*La garantía solamente será validada con la presentación del presente certificado llenado en su totalidad.

REGISTRO DA REVENDA

SHOP (SELLER) REGISTER

REGISTRO DEL PUNTO DE VENTA

Nº nota fiscal

Invoice number / N° de factura:

Nº de série

Serial number / N° de serie:

Data da compra

Purchase date / Fecha de compra:

Nome e sobrenome

Complete name / Nombre y apellido

Cidade e estado

City and state/province / Ciudad y estado:

Nº de telefone

Telephone number / N° de teléfono:

***A garantia será válida somente com a apresentação deste certificado preenchido por completo.**

*Guarantee is valid only presenting this certificate completely filled in.

*La garantía solamente será validada con la presentación del presente certificado llenado en su totalidad.

ENTREGA TÉCNICA - GRÁTIS

ROÇADEIRA A COMBUSTÃO

Com este documento o(a) Senhor(a) tem o direito a receber **GRATUITAMENTE** entrega técnica do equipamento adquirido. Basta dirigir-se a um Serviço Autorizado TRAMONTINA, acompanhado da nota fiscal de compra. Consulte a rede de Assistência Técnica acessando www.tramontina.com/at. Esta entrega técnica perderá a validade se o equipamento apresentar sinais de ter sido usado ou violado.

- O proprietário será responsável pelas despesas de embalagem e transporte até o Serviço Autorizado.
- Custos com óleo e gasolina por conta do proprietário do equipamento.

CLIENTE:	
ENDEREÇO:	
BAIRRO:	
CIDADE:	
ESTADO:	CEP:
FONE:	
EMAIL:	
CÓDIGO DO PRODUTO:	
SÉRIE:	
N° NF DE COMPRA:	DATA DA COMPRA: ____ / ____ / ____
REVENDEDOR:	

Assinatura do Proprietário do Equipamento

Carimbo e Assinatura do Serviço Autorizado Tramontina

Data da Entrega Técnica: ____ / ____ / ____

Responsabilidade ambiental

Cada produto Tramontina que você tem em casa é fruto de um cuidadoso trabalho, pensado para transformar todo nosso processo produtivo em uma ação para fazer o mundo melhor.
Saiba mais em: sustentabilidade.tramontina.com.br

Orientações para descarte de resíduos

O descarte incorreto de resíduos sólidos pode trazer sérios danos ao meio ambiente, tais como contaminação do solo e da água. Por isso, estes devem ser separados e destinados corretamente. Os resíduos que podem ser reciclados devem ser enviados para reciclagem.

Embalagem

Os materiais que compõem a embalagem são recicláveis. Por isso, para fazer o descarte, separe adequadamente os plásticos, papéis, papelão, entre outros, que fazem parte da embalagem deste produto, destinando-os, preferencialmente, a reciclagens.



Environmental responsibility

Each Tramontina product you have at home is the result of careful work, designed to transform our entire manufacturing process into action towards making a better world.
Learn more at: sustainability.tramontina.com.br

Instructions for waste disposal

Improper disposal of solid waste can cause serious damage to the environment, including soil and water contamination. Therefore, solid waste should be separated and discarded properly. Recyclable waste materials should be recycled.

Packaging

The materials in this packaging are recyclable. Before disposing of them, separate the plastic, paper, cardboard and other materials that this packaging is composed of and, preferably, send them to the appropriate recycling agents.

Responsabilidad ambiental

Cada producto Tramontina que tienes en casa es fruto de un cuidadoso trabajo, pensado para transformar todo nuestro proceso productivo en una acción para hacer que el mundo sea mejor.
Sepa más en: sustentabilidad.tramontina.com.br

Orientaciones para desechar residuos

El desecho incorrecto de residuos sólidos puede causar graves daños al medioambiente, tales como contaminación del suelo y del agua; por eso, deben separarse y desecharse correctamente. Los residuos que se pueden reciclar se deben enviar para reciclaje.

Empaque

Los materiales que componen el empaque son reciclables. Por eso, para desecharlos, separe adecuadamente los plásticos, papeles y cartón que forman parte del empaque de este producto, destinándolos, preferentemente a recicladors.